CENTRALLAGET
FÖR HANDELSLAGEN
I FINLAND M.B.T. (S.O.K.)

PRISLISTA
FÖR VELOCIPEDER
OCH VELOCIPEDDELAR
1942

HELSINGFORS 1942
YHTEISKIRJAPAINO OSAKEYHTIÖ

FÖRVARING

AV VELOCIPEDRINGAR

1. Ringarna böra förvaras i ett svalt, dunkelt rum. Ljus och värme äro skadliga för dem.

2. Slangarna böra strax efter ankomsten befrias från sin förpackning och förvaras obetydligt uppumpade.

3. Före ringpådragningen skall i slangen pumpas luft t. ex. 2 à 3 stötar med pumpen.

Genom att iakttaga dessa råd, bibehållas ringarna färska och oskadade i långa tider.

Utväxlingstabell

Antal kuggar									
På kedjehjulet	På kuggkransen								
	14	15	16	17	18	19	20	21	22
				Bakhjulets diameter 26″ = 660,4 m/m					
48		83,1 (6,62)	78 (6,22)	73,3 (5,8)	69,3 (5,53)	65,7 (5,23)	62,3 (4,98)		
				Bakhjulets diameter 28″ = 711 m/m					
35	70 (5,58)	65,2 (5,20)							
36	72 (5,73)	67,2 (5,35)	63 (5,02)						
37	74 (5,89)	69,0 (5,48)	64,6 (5,15)						
38	76 (6,04)	70,8 (5,64)	66,6 (5,31)	62,7 (5,00)					
39	78 (6,20)	72,8 (5,80)	68 (5,42)	64,2 (5,11)					
40	80 (6,38)	74,6 (5,93)	70 (5,58)	65,8 (5,24)					
41	84,0 (6,69)	76,5 (6,09)	71,6 (5,71)	67,4 (5,37)	63,7 (5,06)				
42		78,4 (6,25)	73,5 (5,85)	69,2 (5,51)	65,4 (5,21)				
43		80,2 (6,39)	75 (5,98)	70,8 (5,65)	66,8 (5,31)	63,3 (5,05)			
44		82,0 (6.53)	77 (6,14)	72,4 (5,76)	68,5 (5.46)	64,8 (5,17)	61.6 (4.91)	58,6 (4,68)	56 (4.46)
45		84,0 (6 69)	78,6 (6,27)	74,2 (5,91)	70,0 (5,58)	66,3 (5,29)	63,0 (5,02)	60,0 (4,79)	57.3 (4,57)
46			80,5 (6,40)	75,6 (6,03)	71,6 (5,69)	67,8 (5,40)	64,4 (5.13)	61,3 (4,89)	58,5 (4,66)
48			84,0 (6,69)	79 (6,29)	74,7 (5,96)	70,7 (5,64)	67,2 (5.35)	64 (5,10)	61,0 (4,86)
50				82,3 (6,56)	77,8 (6,20)	73,6 (5,87)	70 (5,58)	66,7 (5,32)	63,6 (5,08)
52				85,5 (6,81)	80,9 (6,45)	76,6 (6,11)	72.8 (5,80)	69,3 (5,52)	66,2 (5,28)
54					84.0 (6.69)	79,5 (6,35)	75,7 (6,03)	72 (5,74)	68,7 (5,49)
56						82,5 (6,58)	78.4 (6.24)	74,6 (5,97)	71,3 (5,69)

Siffrorna ange utväxlingens storlek och (inom parentes) den sträcka i meter som velocipeden tillryggalägger vid ett varv av kedjehjulet.

Normala utväxlingen för	herrvelocipeder	(7″ vev)	=	70—78
» » »	dam »	(7″ »)	=	63—67
» » »	herrturistvelociped.	(6½″ »)	=	69—78
» » »	dam »	(6½″ »)	=	62—69
» » »	transport »	(7″ »)	=	56—61

Tabell

för väljning av den lämpligaste ramhöjden.

Benlängden i m/m	650—700	750	800	850—900
Ramhöjden	18″	20″	22″	24″

Tabell angivande ekrarnas längd för trä- och stålfälgar med 36 hål.

(Obs.! En fälg med 32 hål förses med 2 à 3 m/m längre ekrar än tabellen härnedan anvisar).

Framhjul. Enkel »Westwood» eller »Continental» fälg.

	28″×2″	28″×1⅝″	28″×1½″	28″×1⅜″	28″×1¼″	26″×1⅝″	26″×1½″	26″×1⅜″	24″×2″	24″×1½″	20″×2″
3 ekrar i kors	295 m/m	300 m/m	305 m/m	310 m/m	312 m/m	277 m/m	281 m/m	283 m/m	243 m/m	259 m/m	200 m/m

Dubbel »Westwood» fälg.

	28″×1⅝	28″×1½	28×1⅜	28″×1¼″
3 ekrar i kors	297 m/m	304 m/m	305 m/m	308 m/m

Bakhjul. Enkel »Westwood» eller »Continental» fälg.

		28″×2″	28″×1⅝″	28″×1½″	28″×1⅜″	28″×1¼″	26″×1⅝″	26″×1½″	26″×1⅜″	24″×2″	24″×1½″	20″×2″
New Departure												
och Torpedo	3 i kors	292 m/m	294 m/m	300 m/m	305 m/m	308 m/m	273 m/m	276 m/m	283 m/m	239 m/m	255 m/m	196 m/m
Dito	4 » »	300 »	305 »	310 »	315 »	317 »	282 »	288 »	288 »	248 »	264 »	205 »
Torpedo med												
2 utväxlingar	3 » »	289 »	293 »	298 »	303 »	305 »	270 »	276 »	279 »	236 »	252 »	193 »
Dito	4 » »	300 »	304 »	309 »	314 »	316 »	281 »	287 »	290 »	247 »	263 »	204 »
Torpedo med												
3 utväxlingar	3 » »	288 »	292 »	297 »	302 »	304 »	269 »	275 »	278 »	235 »	251 »	192 »
Dito	4 » »	301 »	305 »	309 »	314 »	316 »	282 »	288 »	291 »	247 »	263 »	204 »
Sturmey-Archer												
på högra sidan	4 i kors		302 »	307 »								
» vänstra »	3 » »		297 »	303 »								
Dito »	4 » »		305 »	310 »								

Dubbel »Westwood» fälg.

New Departure			28″ × 1 5/8″		28″ × 1 1/2″		28″ × 1 3/8″		28″ × 1 1/4″	
och Torpedo	3	i kors	292	m/m	300	m/m	303	m/m	305	m/m
Dito	4	» »	303	»	309	»	312	»	314	»
Torpedo										
med 2 utväxlingar	3	» »	291	»	297	»	303	»	305	»
Dito	4	» »	302	»	308	»	314	»	316	»
Torpedo										
med 3 utväxlingar	3	» »	290	»	296	»	302	»	304	»
Dito	4	» »	303	»	308	»	314	»	316	»
Sturmey-Archer										
på högra sidan	4	i kors	301	»	307	»	310	»		
» vänstra »	3	» »	295	»	301	»	305	»		
Dito	4	» »	303	»	309	»	313	»		

Innehållsförteckning.

Bagagehållare, n:r 2232—2237/1
Bakhjul, n:r 3651/1—3738
Bromsar, n:r 383
Bromsdelar, n:r 385/1—385/7 och 391—393
Brännare, n:r 981—998
Byxfästen, n:r 741—742

Cykelställ n:r 1751—1752

Delar till framgaffelns kullager, n:r 1071—1166
Delar till »New Departure» framhjulsnav n:o 113—114
Delar till »Tempestas» framhjulsnav n:r 142
Delar till »F. & S.» framhjulsnav n:r 94—105
Delar till »W. P. J» framhjulsnav n:r 131
Delar till olika framhjulsnav n:r 161
Delar till »Komet» frihjulsnav n:r 2804—2837
Delar till »New Departure» frihjulsnav, n:r 2862—2889
Delar till »N. S. U.» frihjulsnav n:r 2941—2949
Delar till »Rotax» frihjulsnav n:r 3013—3063
Delar till »Torpedo» frihjulsnav n:r 3091—3131
Delar till »Mundus» frihjulsnav n:r 3182—3199
Delar till »Novo» frihjulsnav n:r 3201—3213
Delar till »Sturmey-Archer frihjulsnav n:r 3255—3278
Delar till »Phillips Superior» bakhjulsnav n:r 3281—3283
Delar till verktygsväskor, n:r 2271—2275
Delar till vevlager, n:r 408—599
Delar till kedjor, n:r 617—624
Distansmätare, n:r 1021—1027
Dynamon, n:r 938

Ekrar, n:r 1444—1721/300
Ekernipplar, n:r 1428
Emaljfärg, n:r 50—59
Expansionsbultar för stamrör, n:r 1062—1068

Framgafflar, n:r 70—79/3
Framhjul, n:r 3471/1—3536/32
Framnav, n:r 81—89
Frihjulskransar, n:r 2567—2586
Frihjulsnav, n:r 2606—2631
Fälgar, n:r 2414—2512
Fälgband, n:r 2552

Gummiringar, n:r 1851—1981

Handtag, n:r 731—739
Hastighetsmätare, n:r 1025—1027

Kattögon, n:r 653—658
Kedjekransar till frihjulsnav, n:r 2725—2779
Kedjor, n:r 601/2—610
Kedjesträckare, n:r 611—616/1
Kedjeskydd, n:r 631—638
Kedjeskyddsfästen n:r 645—646
Kjolnätsfästen, n:r 180—185
Klockor, n:r 1011—1017
Kulor, n:r 711—719
Kulringar, n:r 700/4—700/128

Lyktor, n:r 931—943
Lykthållarens spännmuttrar, n:r 1075, 1094, 1113, 1124
Lyktdelar, n:r 944—1008
Lås, n:r 923/1—928/1

Muttrar, n:r 2181—2211
Mutterbrickor, n:r 26—27

Nippelbrickor för ekrar, n:r 1431
Nipplar » » » 1428
Nipplar för pumpslangar, n:r 1395
Nitar för sadelplädret, nr 269—270
Nycklar, n:r 38—45

Oljekannor, n:r 3373
Oljekoppar, n:r 3381—3384

Packningshållare, n:r 2232—2237/1
Pedaler, n:r 1174—1202
Pedaldelar, n:r 1234—1358
Pumpar, n:r 1372—1374/1
Pumpdelar, n:r 1392—1420/1
Pumphållare, n:r 1401—1406/1
Pumpslangar, n:r 1392—1392/1

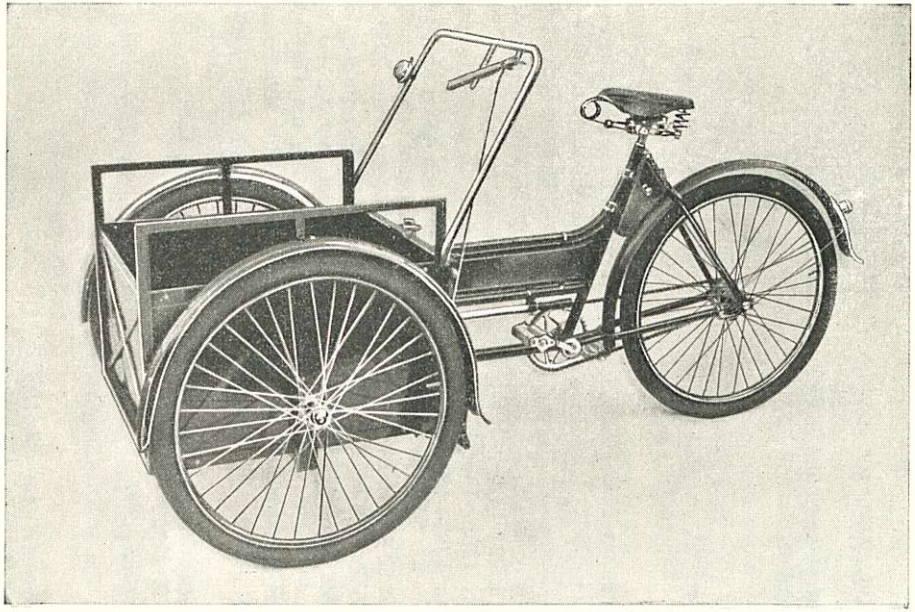
Ramar, n:r 2061/22—2091/21
Reflexglas, n:r 653—658
Rensnålar för brännare, n:r 1001—1003
Ringklockor, n:r 1014—1017
Ringar, n:r 1851—1981

Sadlar, n:r 204—216
Sadeldelar, n:r 251—352
Sadelstolpar, n:r 235—236
Sadeltäcken, n:r 371—374
Signalklockor, n:r 1014—1017
Skarvbultar för kedjor, n:r 622—624
Skruvar, n:r 2101—2169
Skruvmejslar, n:r 2222
Skärmar, n:r 752/4—906/8
Stamrör, n:r 1041—1046
Styrlagerdelar, n:r 1071—1166
Styrstångsstolpar, n:r 1041—1046
Styrstänger, n:r 1034—1036
Stålfälgar, n:r 2416—2512
Stänkskärmar, n:r 752/4—906/8

Träckskydd, av trä, för framhjul, n:r 901/7—901/8
Träckskydd, av trä, för bakhjul, n:r 904/6—906/8
Träckskydd, av stål, n:r 752/1—898/8
Träckskyddsförlängning, n:r 918
Träckskyddsstag, n:r 914—917
Träckskyddsdelar och tillbehör, n:r 910—918
Tåfästen, n:r 1358

Ventiler och delar, n:r 3301—3322
Ventilslang, n:r 3354
Verktygsväskor, n:r 2252—2269
Vevlagrets delar, n:r 408—599
Velocipeder, n:r 5/20—16a/21
Velocipedställ, n:r 1751—1752
Velocipedstöttor »Stato», n:r 1755
Vägmätare, n:r 1021—1027
Väskor, n:r 2252—2269
Väsklås, n:r 2275

Överrör, n:r 1034—1036

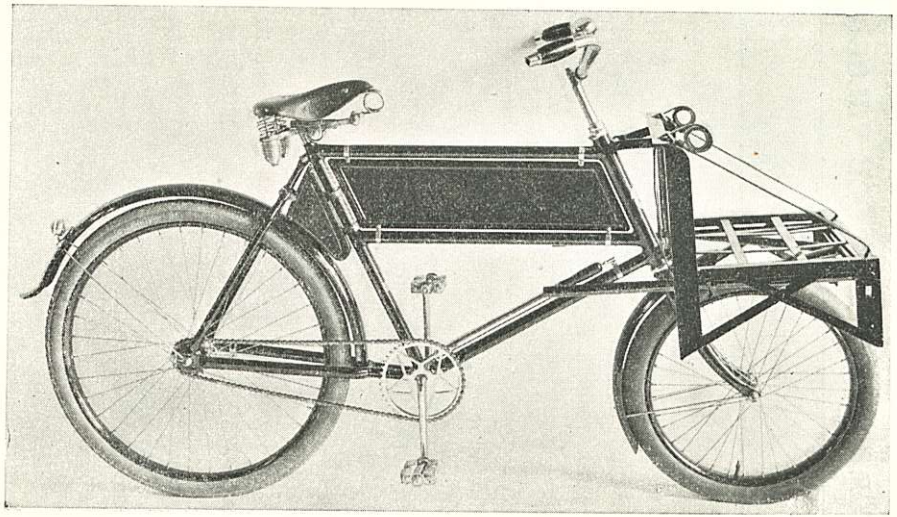


Transportcykel Nr 10/22.

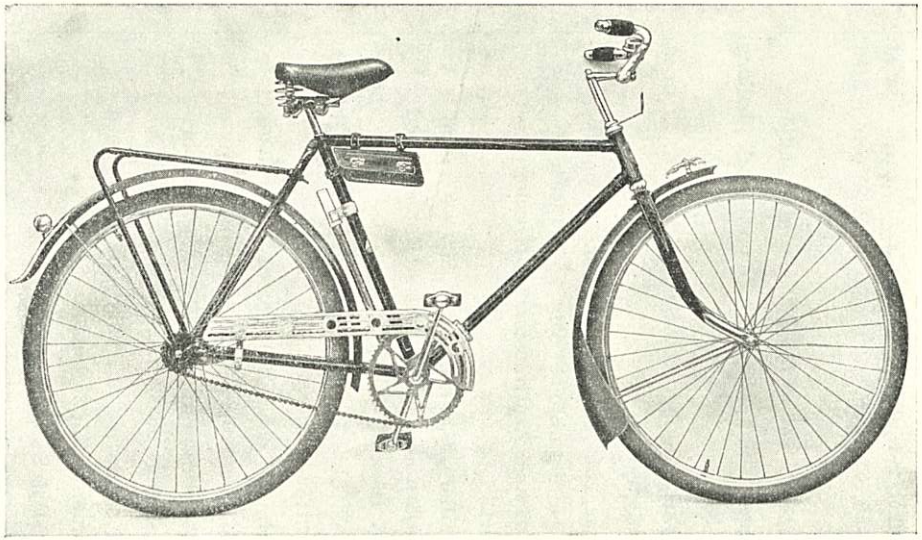
CENTRALLAGET FÖR HANDELSLAGEN I FINLAND M. B. T.
HELSINGFORS FABRIKER

PRISLISTA FÖR VELOCIPEDER OCH VELOCIPEDDELAR

Nr	Namn	Pris	Pris
5/20	**Velocipeder:**		
	Herrcykel, »S.O.K.», 20″ hög, alla blanka delar förkromade ..... pr st.		
	Ram, lång finsk modell, svetsad. Inhemskt fabrikat.		
	Styrstång, böjd fram-uppåt, ställbar, 7/8″, av heldraget stålrör med vinkelstamrör, av inhemsk tillverkning.		
	Framgaffel, av draget rör, böjd gaffelkrona.		
	Framnav, »F & S»		
	Handtag, med förkromade beslag.		
	Frihjulsnav, »Komet».		
	Stålfälgar, »Westwood», 1 5/8″ eller 1 1/2″, färg 1, 31 och 32		
	Stänkskärmar, strömlinjeformade, färg 1, 31 och 32.		
	Gummiringar, Nokia-»S.O.K.» 28″ × 1 5/8″, eller 28″ × 1 1/2″.		
	Vevlager, dammtätt *»Fauber-Special»*.		
	Kedja, tysk »Grün-Stern», ½″ × 3/16″.		
	Utväxling, 72.8.		
	Pedaler, ½″, utan gummi, förkromade.		
	Sadel, med pegamoid överdrag.		
	Utrustning, svart emaljerad pump, förkromad klocka, bagagehållare, verktygsväska innehållande nycklar och oljekanna.		
5/22	**Herrcykel,** »S.O.K.», 22″ hög ..... pr st. I övrigt likadan som föregående.		
5/24	**Herrcykel,** »S.O.K.», 20″ hög ..... pr st. I övrigt likadan som föregående.		

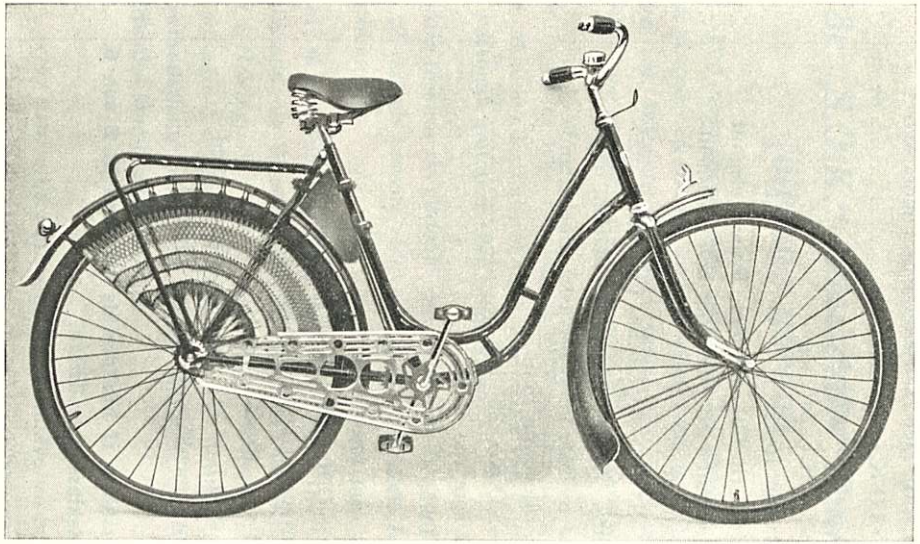


Transportcykel Nr 12/22.



Herrecykel »S.O.K.» Nr 15.

Nr	Namn	Pris	Pris
6/21	**Damcykel,** »S.O.K.», 21″ hög ..... pr st. I övrigt likadan som 5/20.		
	Utväxling, 68.5.		
10/22	**Transportcykel,** 3-hjulig, »S.O.K.» ..... pr st.		
	Ram, svetsad, 22″ hög, av 1 1/16″, 1 1/8″ och 1 5/16″ stålrör.		
	Packningshållare, 647 × 616 × 260 mm. av bandjärn.		
	Gummiringar, Dunlop-modell, 26 × 1 ½ × 2″, ballong.		
	Utväxling, 56.		
12/22	**Transportcykel,** 2-hjulig, »S.O.K.», 22″ hög ..... pr st.		
	Ram, svetsad.		
	Gummiringar, 20″ × 2″ med Wulstmantel (Continental) å framhjulet och 26″ × 1 ½″ × 2″ »Ballong» med kanttrådsmantel (Dunlop) å bakhjulet.		
	Packningshållare, över framhjulet, 500 × 400 m/m, av bandjärn med nedfällbart stöd, plant med remmar. Bärkraft 90 kg.		
15/20	**Herrcykel,** »S.O.K.», 20″ hög, förkromad, med yttre ornamentförstärkningar.		
	Ram av prima 1″ och 1 1/8″ heldragna rör, lödd, med yttre ornamentförstärkningar ..... pr st.		
	Styrstång, böjd fram-uppåt, ställbar, 7/8″ av heldraget stålrör, med vinkelstamrör.		
	Framgaffel av draget rör, böjd gaffelkrona med yttre ornamentförstärkningar.		
	Framnav: »F & S».		
	Frihjulsnav: »Komet».		
	Handtag med förkromade beslag.		
	Fälgar (hjulskenor) »Westwood»-modell, färg 31 och 32.		
	Stänkskärmar, strömlinjeformade med mascot på framskyddet.		
	Kedja, 1/2″ × 3/16″.		
	Gummiringar: »Nokia-S.O.K.» 28″ × 1 5/8″.		



Damcykel »S.O.K.» Nr 16.

Nr	Namn	Pris	Pris
	Vevlager, dammtätt »Fauber-Special».		
	Utväxling 72.8.		
	Pedaler, förkromade.		
	Sadel, extra stark med stålfjäderbotten under lädret.		
15/22	**Herrcykel,** »S.O.K.»., 22″ hög ..... pr st.		
	I övrigt som föregående.		
15/24	**Herrcykel,** »S.O.K.», 24″ hög.		
	I övrigt som 15/20.		
	Utstyrsel, stark fin förkromning. Ramen elegant svart lackerad med guldlinjer och ornamentförstärkningar.		
	Utrustning, »S.O.K.»-ringklocka, förkromad mässingspump. Kedjeskydd av aluminium, bagagehållare av rör, verktygsväska innehållande nycklar, oljekanna m.m.		
16/20	**Damcykel,** »S.O.K.», 20″ hög ..... pr st.		
	I övrigt som n:o 15/20.		
	Utväxling, 68.5.		
16/22	**Damcykel,** »S.O.K.», 22″ hög.		
	I övrigt som föregående.		
15a/22	**Herrcykel,** »S.O.K.», 22″ hög, förkromad med yttre ornamentförstärkningar, hitsad.		
	I övrigt som 15/22.		
16a/21	**Damcykel,** »S.O.K.», 21″ hög, förkromad med yttre ornamentförstärkningar, hitsad.		
	I övrigt som 16/20.		
	Till kvalitetsklass II hänföra sig cyklarna nr 5 och 6.		
	Till kvalitetsklass I de övriga.		
	Obs! En del av cyklarna äro försedda med svarta vev- och styrlager, sadelvinklar m. m. Rätt till ändringar i de till cyklarna använda delarna förbehålles.		
	Pristillägg för cyklar med specialdelar:		
	För förkromad Torpedo frihjulsnav.		
	» Torpedo frihjulsnav med 2 växlingar		
	» » » » 3 »		
	Målning av reklam och firmaskyltar för cyklar.		

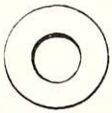
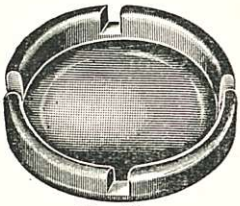
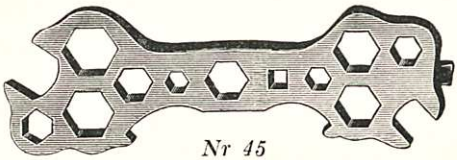
För „S.O.K.“-velocipeder lämnas följande garanti:

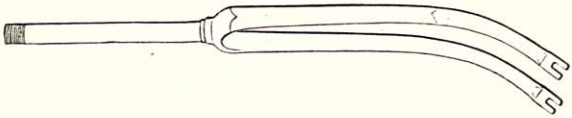
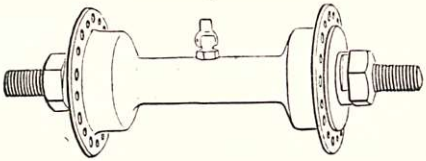
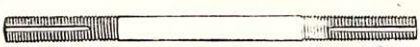
För ovannämnda cykel lämna vi full garanti, innebärande att vi under ett års tid från försäljningsdagen räknat, efter vårt eget val, kostnadsfritt genom utbyte eller reparation avhjälpa skada som uppkommit genom material- eller fabrikationsfel.

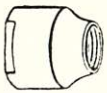
Garantin gäller icke fel som uppstått genom naturlig slitning, ovarsamt åkande eller dålig skötsel, icke heller verktygen, verktygsväskan, kattögat, pumpen eller ringklockan.

Garantin förlorar sin giltighet, om cykeln skadats medan den varit utlånad till annan person, eller om tvenne personer samtidigt åkt med densamma.

För att få den felaktiga delen reparerad eller utbytt bör cykelns ägare tillsända oss densamma *fraktfritt* under adress: *Centrallagets Fabriker i Helsingfors, Vallila.* Samtidigt bör han skriftligen meddela oss sin adress, cykelns och garantibevisets nummer, samt under vilka omständigheter felet eller skadan uppstått. Den reparerade delen tillsändes honom därefter fritt.

Nr	Namn	Pris	Pris
	DELAR:		
	Mutterbrickor:		
	 *Nr 26—27*		
26	Mutterbricka 5/16″ svart..... pr st.		
27	» 3/8″ » ..... »		
	Nycklar:		
			
38	Skiftnyckel ..... »		
	 *Nr 40*		
40	Nippelnyckel, förnicklad ..... »		
	 *Nr 45*		
45	13-hålsnyckel ..... »		
	Emaljfärg:		
50	Svart, i burkar innehållande 60 gr..... »		
51	Röd, » » » » ..... »		
54	Vit » » » » ..... »		
55	Orange» » » » ..... »		
57	Grön, mörkare, 65 gr ..... »		
58	» ljusare, 65 » ..... »		
59	Blå 65 » ..... »		

Nr	Namn	Pris	Pris
	Framgafflar:		
			
70	Inhemsk, 28″ × 1″ × 26 gängor, med ornamentförstärkningar, randad ..... pr st.		
71	» 28″ × 1″ × 24 gängor, utan ränder, kronan och ändarna förnicklade ..... »		
76	» 20″ × 330 m/m × 1 1/8″ × 24 gängor, för transportvelocipeden. 12/22 svart, utan ränder ..... »		
78	För gossvelocipeder, 24″ × 1″ × 24 gängor ..... »		
79/2	För »Pilot»-turistcyklar 26″ × 1″ × 26 gäng. blåa »		
79/3	» » 26″ × 1″ × 26 » gröna »		
	Delar till framgafflar:		
79/5	Mantel till kronan för »Pilot»-cykelns framgaffel, förkromad ..... »		
	Framhjulsnav:		
			
81	»F. & S.», 36 hål förkromad ..... »		
85	Inhemsk » » » ..... »		
89	För paketcykel, 36 hål ..... »		
	Delar till framhjulsnav: Till »F. & S.»-nav:		
			
	Nr 94		
94	Axel, utan delar = 5/16″ × 26 gängor × 125 m/m pr st.		
95	Filtring ..... »		

Nr	Namn	Pris	Pris
	 *Nr 96*  *Nr 98*  *Nr 100*		
96	Kona 5/16″ × 26 gängor ..... pr st.		
98	Mellanbricka ..... »		
100	Kulskål 24.1 mm ..... »		
	 *Nr 105*		
103	Dammskydd 25.4 mm..... »		
104	» 24.1 » ..... »		
105	Oljekopp 3/16″ gängor ..... »		
	Till »New Departure» nav:		
	 *Nr 114*		
113	Mutterbricka 5/16″ ..... »		
114	Kona, 5/16″ × 24 gängor, för 3/16″ kulor ..... »		
	Till »W. P. J.»-nav:		
	 *Nr 131*		
131	Axel, 5/16″ × 26 gängor × 120 m/m, komplett ..... pr st.		
	Till »Tempestas»-framhjulsnav:		
142	Kulskål 27 × 9 m/m ..... »		
	Diverse framnavsdelar:		
161	Kulskål 24.2 × 8.3 m/m ..... pr st.		

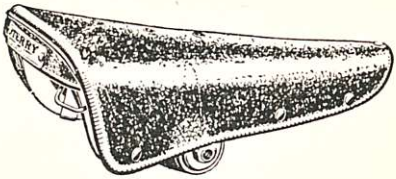
Nr	Namn	Pris	Pris

Kjolnätsfästen:

180	Förnicklade	pr par	
181	Förkromade	»	
185	Av aluminium, fästas i ramen	»	

Sadlar:

Nr 204.



Nr 214.

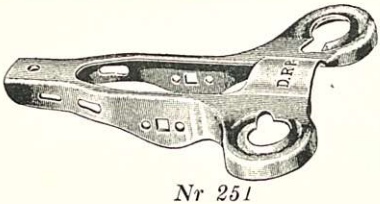
204	**Herr,** för turistcykel, av läder	pr st.	
206/1	» med längsgående spiraler under sitsen, av		
214	vaxduk	»	
216/1	Dam, som föregående, turistmodell	»	
	» » » , vanlig modell	»	

Sadelstolpar:

235	Förkromad, 22 × 230 »	»	
236	Förnicklad, 22 × 230 »	»	

Sadeldelar:

Delar till »S. O. K.»-sadlar med stålbrygga, förkromade.



Nr 251

Nr 253

251	Stålbrygga, herr	pr st.	
252	» dam	»	
253	Framfjäder, herr	»	

Nr	Namn	Pris	Pris

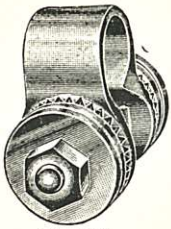

Nr 254


Nr 255


Nr 256


Nr 257

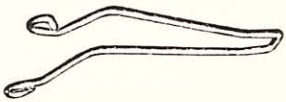
254 Framfjäder, dam ..... pr st.
255 Ändstycke för främre fjädern, herr ..... »
256 » » » » dam ..... »
257 Stöd » » » herr ..... »

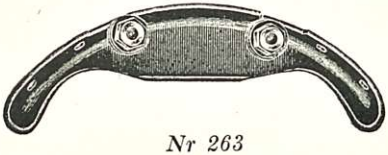

Nr 258


Nr 261

258 Lås, komplett, herr och dam ..... pr st.
259 Bult till lås, 5/16″ × 18 gängor × 75 m/m ..... »
260 Mutter till låsbulten ..... »
261 Läderfäste, främre, herr ..... »

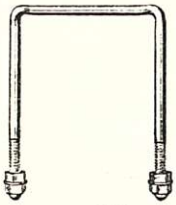
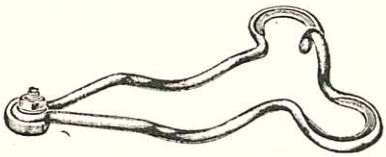

Nr 262

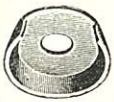
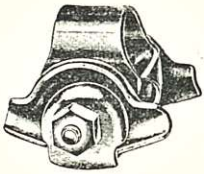
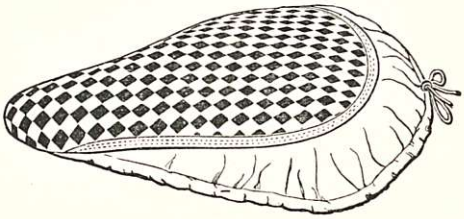

Nr 264


Nr 263


Nr 267

262 Läderfäste, främre, dam ..... pr st.
263 » bakre ..... »
264 Läderspännfjäder, herr ..... »
265 » dam ..... »
267 Läderspännskruv, herr ..... »

Nr	Namn	Pris	Pris
	 *Nr 268*  *Nr 269*  *Nr 271*  *Nr 274*		
268	Läderspännskruv, dam ..... pr st.		
269	Nitar, 1/2″ ..... »		
270	» 3/8″ ..... »		
271	Bakfjäder, herr och dam, höger ..... »		
272	» » » » vänster ..... »		
274	Fjäderbygel ..... »		
	Delar till »S. O. K.»-sadlar med stålbrygga, förnicklade:		
281	Stålbrygga, herr ..... pr st.		
282	» dam ..... »		
285	Ändstycke för främre fjädern, herr ..... »		
286	» » » » dam ..... »		
287	Stöd » » » herr ..... »		
289	Bult till lås, 5/16″ × 18 gängor × 75 m/m ..... »		
290	Mutter till föregående ..... »		
293	Mutter till läderspännfjäder, herr och dam ..... »		
296	Nitar 1/2″ ..... »		
297	» 3/8″ ..... »		
299	Bakfjäder, herr och dam, höger ..... »		
301	Mellanstag 65 mm ..... »		
303	Fjäderbygel ..... »		
	Övriga delar samma som i förkromade sadlar.		
	Delar till »Teuto»-sadlar med fjäderbrygga:		
	Förnicklade:		
	 *Nr 311*  *Nr 313*		
311	Fjäderbrygga, herr ..... pr st.		
312	» dam ..... »		
313	Stöd för framfjädern, herr ..... »		

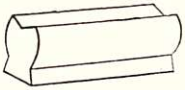
Nr	Namn	Pris	Pris
	 *Nr 314*  *Nr 315*		
314	Hopfogningshylsa ..... pr st.		
315	Lås, herr och dam ..... »		
	Övriga delar samma som i förnicklade sadlar med stålbrygga.		
	Diverse sadeldelar:		
351	Mutter till »B. S. W.»-sadeln ..... »		
352	Rembeslag ..... »		
	Sadeltäcken:		
			
371	Av tyg, herr ..... »		
372	» » dam ..... »		
373/1	» » » » brett... »		
373/2	» » » » för turist-cykel... »		
374	» » dam, » ..... »		
	Bromsar:		
383	Fälgbroms för bakhjul, »Pilot», förkromad, med 43″-kabel, herr »		

Nr	Namn			Pris	Pris

Delar till bromsar:

385/1	Bromsfjäder, emaljerad	"Pilot"	.....	per st.
385/2	Hävstångaxel, med runt huvud	»	.....	»
385/3	Mutterbult, 6-kant., 1/4×5/8"	»	.....	»
385/4	Justerskruv för vajer, med mutter	»	.....	»
385/6	Kabel, 54", » bakhjulbroms	»	dam	»
385/7	Kabelfäste	»	.....	»

Bromsgummi:



391	Till gossvelociped	»
393	»Fibrax», till »Pilot» turistcykel	»

Delar till vevlager:

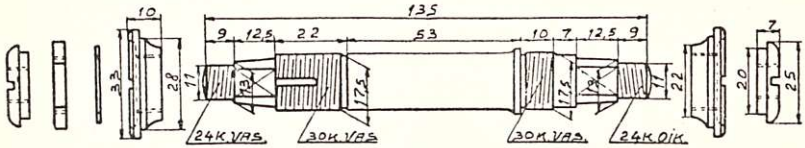
För Victoria ramar n:o 18.

408	Kontramutter för kulkona	pr st.
410	Kulskål höger och vänster	»

För »Victoria»-ramar n:o 19:

422	Kona, vänster	»
423	Stoppskruv för kulkona	»
424	» » »	»

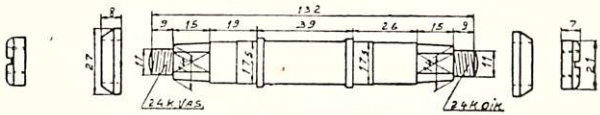
För »R»-ramar av år 1920:



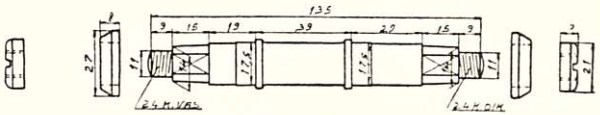
Nr 441

441	Axel, herr och dam komplett	pr st.
442	Kedjehjul 37×5/8"×3/16"	»
444	Mutterskruv för kedjehjul	»
447	Kona höger och vänster	»
448	Kontramutter för kulkona	»
449	Bricka till föregående	»

Nr	Namn		Pris	Pris
	För ramar av år 1921:			
453	Mutterskruv för kedjehjul	pr st.		
458	Kontramutter för kulkona	»		
	För G-ramar av år 1922:			

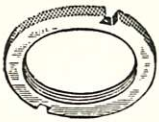
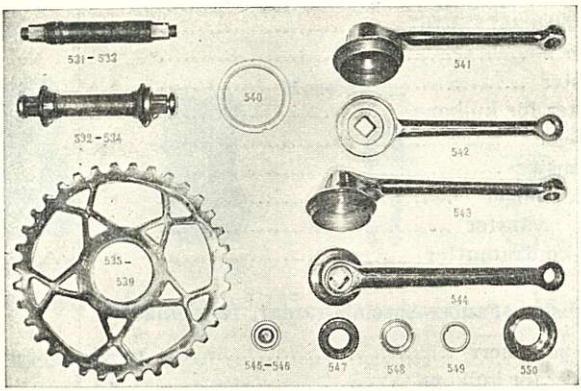


Nr 461



Nr 462

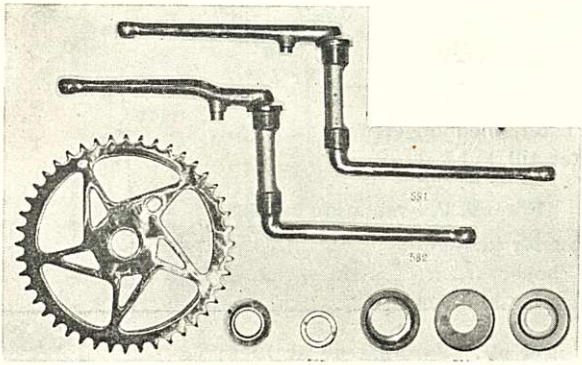
461	Axel, herr, komplett	pr st.		
462	» dam, utan delar	»		
463	Kedjehjul, 36 × 5/8″ × 3/16″	»		
464	» 46 × 5/8″ × 3/16″	»		
465	Kontramutter för kedjehjul	»		
466	Filtring	»		
467	Vev, höger	»		
470	Kona, höger och vänster	»		
471	Kulskål, höger	»		
472	» vänster	»		
473	Spännskruv för muff	»		
474	Oljereglerare	»		
	För engelska ramar av år 1924:			
488	Kontramutter för kulskål	»		
	För engelska ramar av år 1925:			
492	Skruv för kedjehjul	»		
493	Filtring	»		
497	Spännskruv för muff	»		
498	Mutter till föregående	»		
499	Dammskydd, höger	»		
500	» vänster	»		
	Kulskålar för engelska ramar:			
501	Utan fläns, högergängad	»		

Nr	Namn	Pris	Pris
	För »Pilot»-turistcyklar:		
	 		
	Nr 502/4 *Nr 502/5*		
502/4	Vevkil, med mutter, förkromad ..... pr st.		
502/5	Kulskål, höger, med vänstergänga ..... »		
	 		
	Nr 502/6 *Nr 502/7*		
502/6	Kulskål, vänster, med högergänga ..... »		
502/7	Kontramutter till kulskål ..... »		
	För »V. V.»-ramar av år 1925:		
512	Kontramutter för kedjehjul ..... »		
514	Vevmutter, höger ..... »		
516	Kontramutter för kulkona ..... »		
	För »V. V.»-ramar av år 1926:		
522	Axel, herr, komplett ..... »		
	För klocklagerramar av åren 1927—34:		
			
534	Axel, herr och dam, åren 1928—34, med delar ... pr st.		
535	Kedjehjul, 35 × 5/8″ × 3/16″ ..... »		
540	Kontramutter för kedjehjul ..... »		

Nr	Namn	Pris	Pris
541	Vev, höger, 6¼″ dam ..... pr st.		
545	Vevmutter, höger ..... »		
546	» vänster ..... »		
547	Kona, höger och vänster ..... »		
548	Kontramutter för kulkona ..... »		
549	Bricka till föregående ..... »		
550	Kulskål, höger och vänster ..... »		

För inhemska »Fauber-Special»-ramar, förkromade:

(Passa också till svenska »Fauber-Special»-ramar).



571	Axel, med vev, herr ..... pr st.		
572	» » » dam ..... »		
573	Kedjehjul, 44 × ½″ × 3/16″ ..... »		
574	» 52 × ½″ × 3/16″ ..... »		
575	Kona, höger ..... »		
576	» vänster ..... »		
577	Kontramutter för kulkona ..... »		
578	Kulskål, höger ..... »		
579	» vänster ..... »		
580	Dammskydd, höger ..... »		
581	» vänster ..... »		
582	Bricka för kontramutter ..... »		

För inhemska »Fauber-Special»-ramar, förnicklade:

591	Axel, med vev, herr ..... pr st.		
597	Kontramutter för kulkona ..... »		
598	Dammskydd, höger ..... »		
599	» vänster ..... »		

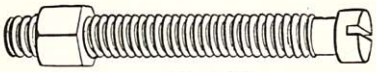
Alla övriga delar desamma som i föregående grupp!

Nr	Namn	Pris	Pris

Kedjor:

601/2	Wippermann's »Blau-Stern», 5/8″ × 3/16″ × 98 l. ...	pr st.	
602	» »Grün-Stern» 5/8″ × 3/16″ × 98 l. ...	»	
607	» » » 1/2″ × 3/16″ × 118 l.	»	
610	» »Blau-Stern», 1/2″ × 1/8″ × 116 l....	»	

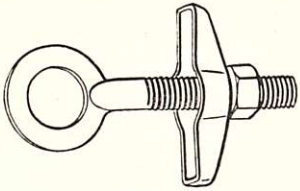
Kedjesträckare:



Nr 611

Nr 612

611	Kedjesträckarskruv, förkr., till »Fauber»-ramar,	pr par	
612	Kedjespännbricka, » » » »	»	
614	Kedjesträckarskruv, förnickl., » » »	»	



Nr 616

616	Kedjesträckare, komplett, med bygel och mutter, förnicklad.....	»	
616/1	Dito, förkromad	»	

Kedjedelar:

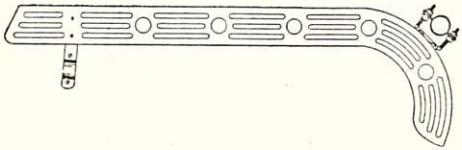
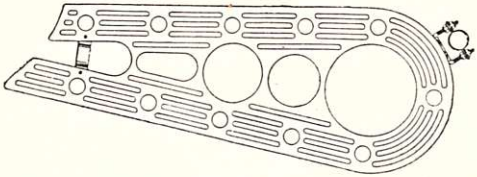
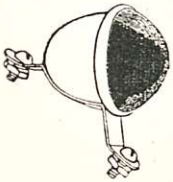
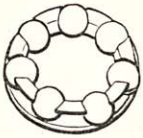
Nr 617

Nr 619

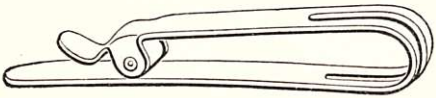
Nr 620

Nr 622—624

617	Halvlänk, enkel, 1/2″ × 3/16″	pr st.	
618	» » 5/8″ × 3/16″	»	
619	Kedjelås, 1/2″ × 3/16″	»	
620	Låsfjäder till föregående	»	
622	Kedjeskruv, »Wippermann», 1/8″	»	
623	» »Perry», 3/16″	»	
624	» »Wippermann», 3/16″	»	

Nr	Namn	Pris	Pris
	Kedjeskydd:		
			
	Nr 633		
			
	Nr 636		
631	Herr, svart, av plåt, med 1″ fästen ..... pr st.		
633	» av aluminium » 1″ » ..... »		
636	Dam, » » » 1″ » 120 m/m hål »		
638	» svart av plåt, » 1″ » » » » »		
645	Kedjeskyddsfäste, av aluminium 1″, främre ..... »		
646	» » » bakre, till damkedjeskydd ... »		
	Reflexglas (Kattögon): 		
	För bakre stänkskärmen.		
653	För bakre stänkskärmen, förnicklad, »Seis» ..... pr st.		
654	» » » förkromad, »Seis» ..... »		
657	» » » av aluminium ..... »		
658	» » » med brännare och dynamoledning ..... »		
	Kulringar med kulor: 		
700/4	19.6 m/m × 3/16″ × 6 st. passande till »F. & S» framnav (ny modell) ..... pr st.		
700/5	20 m/m × 3/16″ × 7 » passande till »N. D.»-framnav (ny modell) ..... »		
700/6	21.7 m/m × 3/16″ × 7 st. passande till »F & S»-framnav, (gammal modell) ..... »		

Nr	Namn	Pris	Pris
700/7	21.7 m/m × 7/32″ × 6 st. passande till »W. P. J.»-framnav ..... pr st.		
700/10	23.3 m/m × 1/4″ × 6 st. passande till »N. D.» framnav (gammal modell) ..... »		
700/18	26.4 m/m × 1/4″ × 7 st. passande till »Rotax»-frihjulsnav (mindre) ..... »		
700/24	29 m/m × 5/16″ × 5 st. passande till »N. D.»-frihjulsnav (mindre) ..... »		
700/30	33.1 m/m × 1/4″ × 9 st. passande till vevlager av »R» 1920 års mod. ..... »		
700/35	34.4 m/m × 1/8″ × 19 st. passande till styrlager ... »		
700/38	36.3 m/m × 5/32″ × 17 st. passande till styrlager av 1927—34 års klocklagermodell ..... »		
700/39	36.3 m/m × 3/16″ × 14 st. passande till Fauber-Special-styrlager ..... »		
700/40	35.3 m/m × 1/4″ × 9 st. passande till år 1921, samt 1927—34 och »V. V.»-vevlager ..... »		
700/42	36.7 m/m × 1/4″ × 10 st. passande till »Komet»-frihjulsnav år 1934 ..... »		
700/46	38.0 m/m × 5/16″ × 8 st. passande till »N. D.»-frihjulsnav och 1922 års G vevlager ..... »		
700/53	39.0 m/m × 1/4″ × 11 st. passande till »Rotax»-frihjulsnav ..... »		
700/58	40.5 m/m × 1/4″ × 11 st. passande till »Fauber-Special» vevlager ..... »		
700/98	35.5 m/m × 5/32″ × 16 st. passande till styrlager ... »		
700/99	39.5 m/m × 1/4″ × 11 st. passande till »Torpedo»-frihjulsnav ..... »		
700/108	32.0 m/m × 7/32″ × 10 st. passande till »Rotax»-frihjulsnav ..... »		
700/128	36.8 m/m × 3/16″ × 14 st. passande till styrlager »		
	Kulor:		
711	1/8″ (1 grs. i ask) ..... pr dussin		
712	5/32″ » » » ..... »		
713	3/16″ » » » ..... »		
714	7/32″ » » » ..... »		
715	1/4″ » » » ..... »		
716	9/32″ » » » ..... »		
717	5/16″ » » » ..... »		
718	3/8″ » » » ..... »		
719	1/2″ (för »Fortuna»-spel) (1 grs. i ask) ..... »		

Nr	Namn	Pris	Pris
	Handtag:		
739	Av trä, lackerade ..... pr par		
	Byxfästen:		
			
	Nr 741		
741	»Derby», förnicklade ..... »		
			
	Nr 742		
742	»Florio», förnicklade ..... »		
	Stänkskärmar (Träckskydd). Av stål:		
	För 20″ hjul, kvalitet I:		
752/1	För framhjul, färg 1, passande till transportcykeln n:o 12/22 ..... pr st.		
	För 26″ hjul:		
	För framhjul, kvalitet I:		
842/1	Framskärm för »Pilot» turistcyk., färg orange, kompl. »		
842/3	» » » » » blå » »		
842/4	» » » » » grön » »		
842/5	» » » » » vit, » »		
844/14	» » ballongringar » 4, framförlängd med uppböjd ända ... »		
844/19	» » » färg 9 ..... »		
844/32	» » » » 32 ..... »		
	För bakhjul, kvalitet I:		
852/5	För Pilot-turistcykel, färg vit, komplett. ..... »		
853/14	» herrcykel med ballongringar, färg 4 ..... »		
853/19	» » » » » 9 ..... »		
853/32	» » » » » 32 ..... »		
858/14	» damcykel med ballongringar, färg 4 ..... »		
858/19	» » » » » 9 ..... »		
858/32	» » » » » 32 ..... »		

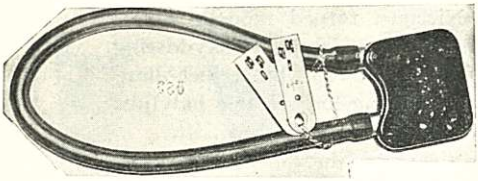
Nr	Namn	Pris	Pris
	För 28″ hjul:		
	För framhjul, kvalitet I:		
873/1	Modell C, färg 1 ..... pr st.		
873/4	» » » 4 ..... »		
873/5	» » » 5 ..... »		
873/7	» » » 7 ..... »		
873/8	» » » 8 ..... »		
873/9	» » » 9 ..... »		
873/11	» » » 11 ..... »		
873/13	» » » 13 ..... »		
873/14	» » » 14 ..... »		
873/31	» » » 31 ..... »		
873/32	» » » 32 ..... »		
874/9	» D » 9 ..... »		
	För framhjul, kvalitet II:		
877/8	Modell B, färg 8 ..... »		
878/8	» C, » 8 ..... »		
	För bakhjul, kvalitet I:		
882/4	Herr, med vit ända, färg 4 ..... »		
882/5	» » » » » 5 ..... »		
883/1	» » » uppåtböjd ända, färg 1 ..... »		
883/4	» » » » » » 4 ..... »		
883/5	» » » » » » 5 ..... »		
883/9	» » » » » » 9 ..... »		
883/11	» » » » » » 11 ..... »		
883/13	» » » » » » 13 ..... »		
883/14	» » » » » » 14 ..... »		
883/14a	» » » » » » 14a, grön, med röda ränder »		
883/31	» » » » » » 31 ..... »		
883/32	» » » » » » 32 ..... »		
887/4	Dam, med vit ända, färg 4 ..... »		
887/5	» » » » » 5 ..... »		
887/7	» » » » » 7 ..... »		
888/1	» » » uppåtböjd ända, färg 1 ..... »		
888/4	» » » » » » 4 ..... »		
888/5	» » » » » » 5 ..... »		
888/9	» » » » » » 9 ..... »		
888/11	» » » » » » 11 ..... »		
888/13	» » » » » » 13 ..... »		
888/14	» » » » » » 14 ..... »		
888/31	» » » » » » 31 ..... »		
888/32	» » » » » » 32 ..... »		

Nr	Namn	Pris	Pris
	För bakhjul, kvalitet II:		
893/8	Herr, med vit ända, uppåtböjd ända, färg 8 ... pr st.		
897/5	Dam, » » » färg 5 ..... »		
897/8	» » » » » 8 ..... »		
898/5	» » » » uppåtböjd ända, färg 5 ... »		
898/8	» » » » » » » 8 ... »		
	Av trä:		
901/7	Framskärm, färg S-7 ..... »		
901/8	» » S-8 ..... »		
904/6	Bakskärm » S-6 herr, med vit ända ..... »		
904/7	» » S-7 » » » » ..... »		
904/8	» » S-8 » » » » ..... »		
906/6	» » S-6 dam, » » » ..... »		
906/7	» » S-7 » » » » ..... »		
906/8	» » S-8 » » » » ..... »		
	Stänkskärmsdelar och tillbehör:		
	Nr 911		
	Nr 916		
911	Fäste för framskärm, förnicklat ... »		
914/2	Stänkskärmsstag, dubbla, galv., att fästas på ramen ... »		
916	» enkla, att fästas på axeln ..... »		
917	» enkla, för cykel med ballonringar, att fästas på ramen »		
917/21	» enkla, emaljerade, att fästas på ramen »		
918	Stänkskärmsförlängning, av vaxduk »		

N:o 918

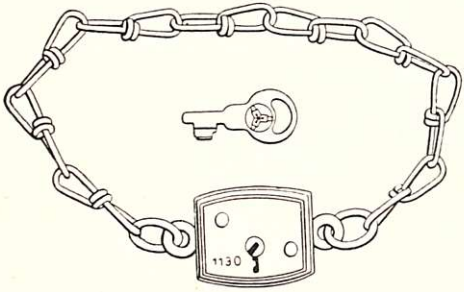
Nr	Namn	Pris	Pris

Lås:



Nr 928/1

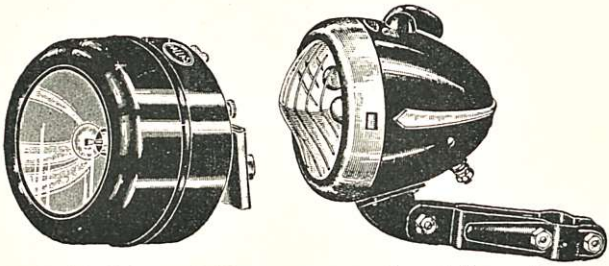
923/1	Till bakgaffeln, »City» ..... pr st.		
923/2	» » » för ballongvelocipeder ..... »		
924	Hänglås ..... »		



927	Lås med kedja ..... »		
927/1	Nummerlås, med kedja ..... »		
928/1	Lås med gummiöverdragen stålvajer ..... »		
928/2	Låsvajer med gummiöverdrag ..... »		

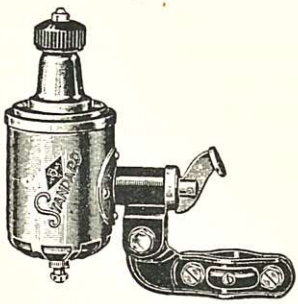
Lyktor:

(alla med brännare)



931	Elektrisk lykta, »Melas», av torped-modell, med batteribehållare och omställning för hel- o. halvljus, förkr., 90 m/m, samt försedd med långt rakt fäste pr st.		
931/5	» » »Melas», svart, i övrigt som föregående ..... »		

Nr	Namn		Pris	Pris
933	Elektrisk lykta, »Melas», i övrigt lika som n:o 931, 75 m/m	pr st.		
936	» » »Nirona», torped modell, silverfärgad med förkromad skyddsring kring glaset, batteribehållare, omställning för hel- och halvljus, 87 m/m, långt fäste	»		
937/1	» » »Nirona», mindre, 70 m/m glas och i övrigt lika som 936	»		



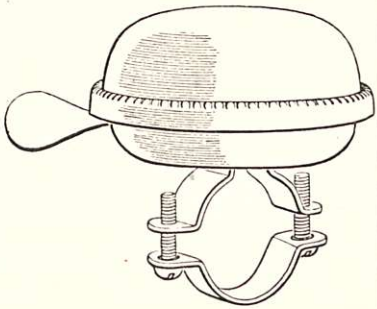
N:o 938

938	Dynamo, »Melas-Standard», 6 volt × 0.5 amp. = 3 watt	»		
942	»Bosch»-cykelljus, (lykta och dynamo)	»		
	Lyktan är av torpedform, svart lackerad med förkromad skyddsring kring glaset, omställning för hel- och halvljus, samt försedd med långt rakt fäste	»		
	Dynamon är svart lackerad med förkromad övredel, 6 volt × 0.5 amp. = 3 Watt..... ..	»		
943	Elektrisk lykta »Wiesmeyer», svart lackerad, för 4,5 volts ficklampsbatteri med handtag och till lykthållaren passande fäste samt 47 m/m lins	»		

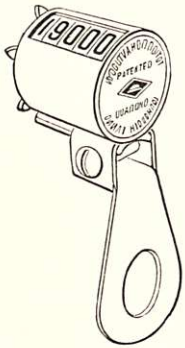
Delar och tillbehör för lyktor:

944	Lyktglas, linsformigt, 48 m/m, passar till handlykta n:r 943	»		
945	» » 54.5 m/m ø	»		
946	» » 65 m/m ø	»		
947	» plant, vågigt, 75 m/m ø	»		
948	» kupigt, 74.5 m/m ø	»		
949	» » 89.5 m/m ø	»		
950	» » 100 m/m	»		
951	» plant, 79 m/m ø	»		
953/1	» kupigt, plant, 98 m/m	»		
954	» » » 79 m/m	»		
955	» » vågigt 84.5 m/m	»		

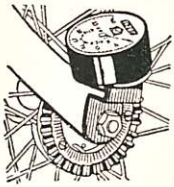
Nr	Namn	Pris	Pris
	 *Nr 981*  *Nr 986*  *Nr 991—998*		
981	Brännare till karbidlykta, 10 l, 1 grenad. ..... pr st.		
986	» » » 10 l, 2 » ..... »		
991	» » »Schmitt» dyn., 3.8 volt × 0.3 amp.		
992	» » »Wiesmeyer», lykta, 4 volt. × 0.3 amp. »		
993	» » »Balaco» dyn., 6 v. × 0.3 amp. ..... »		
994	» » »Biala» » 8 » × 0.25 » ..... »		
995	» » »Melas-Standard» dynamo, 6 volt × 0.5 amp. ..... » »		
996	» » Kattöga, 6 volt × 0.04 amp. » »		
997	» » »Sturmey-Archer»-dynamoframnaven, 10 v. × 0.25 amp. ..... »		
997/1	» » »Sturmey-Archer»-dynamo framhjulsnav 10 volt. × 0.2 amp. ..... »		
998	» » »Iso-Standard»-dynamo, 12 v. × 0.25 amp. ..... »		
1001	Rensnålar för brännare, utan ask ... pr sats ... »		
1002	» » » i metallask » ... »		
1003	» » » i träask ..... » ... »		
1004/1	Brännare-infattning till »Sbik»-lykta ... pr st. ... »		
1004/2	» » »Nirona» » ... » ... »		
1004/4	» » »Biala» » ... » ... »		
1004/5	» » »Melas» » större » ... »		
1005	Dynamokabel, 65 cm ..... » ... »		
1005/1	Dynamokabel, 115 cm ..... »		
1005/2	Dynamo jordledningsskruv, förkromad ..... »		
1006	Fjäder till dynamo-fäste, Melas Standard ..... »		
1008	Kolborste till Melas Standard dynamo ..... »		
	Signalklockor med 7/8″ fäste.		
1014	Med 2″ mm förkrom. metallklang o. lackerad underdel pr st.		
1017	Inhemsk tillverkning, 2 3/8″, klangen förkromad med pärlkrans, undre delen svart lackerad pr st.		



Nr	Namn	Pris	Pris
	Vägmätare		
1021	För 28″ hjul ..... pr st.		
1022	» 26″ » ..... »		
1025	Väg- och hastighetsmätare för 28″ hjul ..... »		
1026	Väg- och hastighetsmätare för 26″ hjul ..... »		
1027	» 28″ » »VDO» ..... »		

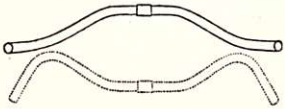


Nr 1021—1022



Nr 1025—1027

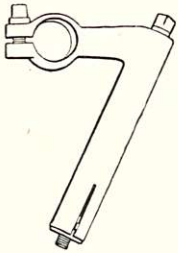
Styrstänger:



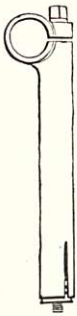
N:o 1034

1034	Förnicklad, 7/8″, herr, inhemsk ..... »		
1036	» » dam, inhemsk ..... »		

Styrstångsstolpar:



Nr 1041—1043



Nr 1046—1048

1041	Förkromad, vinkel-, inh. ..... per st.		
1043	Förnicklad, vinkel-, inh. ..... »		
1046	Förkromad, rak, inhemsk ..... »		
1047	Förnicklad » » ..... »		
1048	» » tysk ..... »		

Nr	Namn	Pris	Pris
	Delar till styrstångsstolpar:		
1062	Expanderskruv, 160 m/m, m. kona, förkrom., pr st.		
1062/1	» 170 » » » » »		
1063	» 180 » » » » »		
1063/1	» 195 » » » » »		
1066	» 180 » » » förnicklad »		

1062

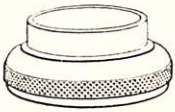
Styrlagerdelar:

Passande till förkromade »Fauber-Special» ramar:

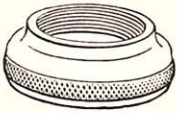
(Inhemskt fabrikat.)

Nr 1071

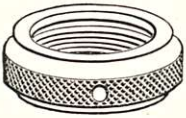
Nr 1072



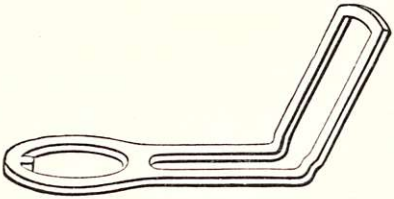
Nr 1073



Nr 1074



Nr 1075



Nr 1077

1071	Kona, nedre, 1″	pr st.
1072	» övre, 30 m/m	»
1073	Kulskål, nedre, 30 m/m	»
1074	» övre, 1″×26″ g.	»
1075	Kontramutter, 1″×26″ g.	»
1077	Lykthållare, kort	»
1078	» lång	»

Till engelska ramar:

1094	Kontramutter (slutmutter) 1″×30 gängor	»

Nr	Namn	Pris	Pris
	Till klocklagerramar av år 1927—34:		
1111	Kona, nedre 1″ ..... pr st.		
1112	» övre, 1″ × 24 gängor ..... »		
1113	Stoppmutter, 1″ × 24 gängor ..... »		

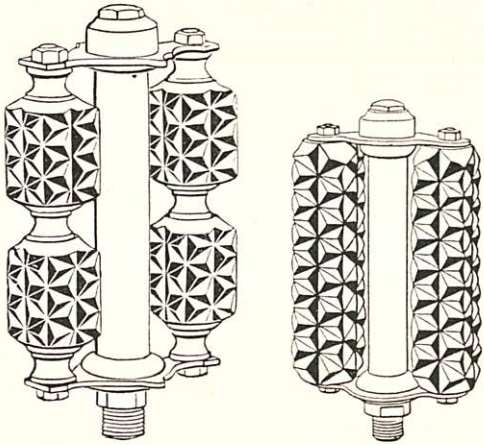
Till „Pilot"-ramar:

Nr 1121 *Nr 1123* *Nr 1124*

Nr 1122 *Nr 1125*

1121	Kona, nedre, 1″ ..... pr st.		
1122	» övre ..... »		
1123	Mellankona ..... »		
1124	Kontramutter, 1″ × 26″ g. ..... »		
1125	Lykthållare, förkrom., herr ..... »		
1126	» » dam ..... »		
	Till ramar av olika märken:		
1151	Kulskål, nedre, 30.5 m/m ..... »		
1152	» » 31 » ..... »		
1155	» övre, 30.5 » ..... »		
1156	» » 31 » ..... »		
1161	Styrlager, nedre, 30 m/m × 1″ (kona och kulsk.) ... »		
1162	» » 31 » × 1″ » » » ... »		
1165	» övre, 30 m/m × 1″ × 24 gängor (kona och kulskål) ..... »		
1166	» » 31 m/m × 1″ × 24 gängor (kona och kulskål) ..... »		

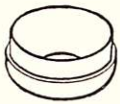
Nr	Namn	Pris	Pris
	Pedaler:		
1174	Herr, ½″ × 20 gängor, »Wippermann», förkrom., utan gummi. ..... pr st.		



1181	Herr, 9/16″ × 20 gängor, »Wippermann», N:o 51, med gummi, 4-del., förnickl. pr par		
1182	» » » »Union», utan gummi »		
1183	» » » »Wippermann», förkrom., utan gummi ..... »		
1200	Dam, ½″ × 20 gängor, »Wippermann», förkrom. utan gummi ..... »		
1202	» 9/16″ × 20 » dito ..... »		

Delar till pedaler:

Till »Dürkopp»-pedaler:



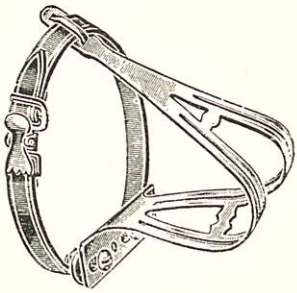
Nr 1234

Nr 1235

1234	Kulskål, större ..... pr st.		
1235	» mindre ..... »		

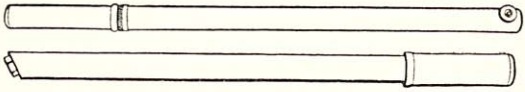
Till »Phillips»-pedaler:

1243	Axel, herr, 9/16″ × 20 gängor, 4″, höger, komplett »		
1243/1	» » » » 4¼″, » » »		
1244	» » » » 4″, vänster, » »		
1244/1	» » » » 4¼″, » » »		
1247	» dam, 9/16″ × 20 » 2³/₄″, höger, » ... »		
1248	» » » » 2³/₄″, vänster, » ... »		
1251	Kulskål större ..... »		
1252	» mindre ..... »		

Nr	Namn	Pris	Pris
	Till pedaler N:o 1171, 1173, 1181, 1196, 1198 och 1201:		
1261	Axel, herr, 1/2″ × 20 gängor, höger, komplett ... pr st.		
1262	» » » » vänster » ... »		
1263	» » 9/16″ × 20 » höger » ... »		
1264	» » » » vänster » ... »		
1265	» dam 1/2″ × 20 » höger, » ... »		
1266	» » » » vänster, » ... »		
1267	» » 9/16″ × 20 » höger » ... »		
1268	» » » » vänster » ... »		
1271	Kona ..... »		
1272	Stoppmutter ..... »		
1273	Mellanbricka ..... »		
1274	Kulskål, större ..... »		
1275	» mindre ..... »		
1277	Ändmutter (hatt) förkromad ..... »		
	Till »Wippermann»-pedaler N:o 110:		
1281	Axel, herr, 1/2″ × 20 gängor, höger, komplett ... »		
1282	» » » » vänster, » ... »		
1291	» dam, 1/2″ × 20 » höger, » ... »		
1292	» » » » vänster, » ... »		
1295	» » 9/16″ × 20 » höger, » ... »		
1296	» » » » vänster, » ... »		
1302	Stoppmutter ..... »		
1303	Mellanbricka ..... »		
1304	Kulskål, större ..... »		
1305	» mindre ..... »		
1306	Ändmutter (hatt) förnicklad ..... »		
1307	» » förkromad ..... »		
	Diverse pedaldelar:		
1353/1	Pedalgummi-surrogat till 4-del.-pedaler ..... »		
	 *Nr 1358*		
1358	Tåfästen, förkrom., med remmar, ... pr par		

Nr	Namn	Pris	Pris

Pumpar:

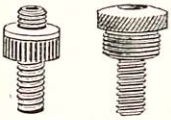


1372	Av stål, svart, lackerad träskaft, utan slang pr st.		
1373	» » » » » » »		
1374/1	» mässing, förkromad » » » »		

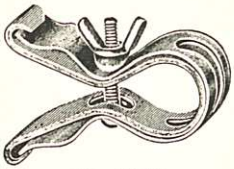
Pumpdelar:

Nr 1392

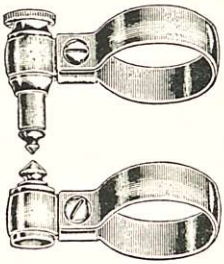
1392	Slang, 5″, med tygöverdrag ..... »		
1392/1	» 10″, » » till fotpump ..... »		



Nr 1395



Nr 1402

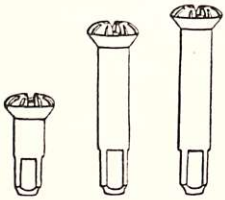


Nr 1404

1395	Nippel till pumpslang ..... pr par		
1401	Pumphållare, 1 1/8″ med spännskruv, emalj. ... »		
1402	» » » » ..... »		
1404	» » svarta, emaljerade ..... »		
1405	Pumphållare, 1″ med spännskruv, emalj. ..... »		
1406	» 1″ med spännskruv, förkrom. ..... »		
1406/1	» 1″ » » , emalj. ..... »		

Nr 1411/17

1415	Läderpackning till pumpkolv, 7/8″ ..... 100 st.		
1417	» » » 1 1/8″ (för fotpump) »		
1419	» » pumpnippel ..... »		
1420	Gummipackning till »snabbkopplingsnippel» ..... pr st.		
1420/1	» » pumpen 1373 ..... »		

Nr	Namn	Pris	Pris
	Ekrar med nipplar och nippelbrickor:		
1428	 **Nipplar:** 1/2″, av zink ..... pr 10 st		
	Nippelbrickor:  *Nr 1431*		
1431	För stål- samt aluminiumförstärkta trä-fälgar pr 100 st.		
	Ekrar med nipplar: **2.04 m/m × 0.45 m/m × 10 m/m:**		
			
1444	254 m/m, rostfria, förstärkta, 1/2″ nippel pr st.		
1467	307 » » » » » »		
1555	255 » vanliga, jämntjocka, 1/2″ » »		
1559	259 » » » » » »		
1564	294 » » » » » »		
1566	296 » » » » » »		
1570	300 » » » » » »		
1575	305 » » » » » »		
1601	275 » förkromade » 1/2″ » »		
1602	280 » » » » » »		
1605	295 » » » » » »		
1608	298 » » » » » »		
1610	300 » » » » » »		
1612	302 » » » » » »		
1615	305 » » » » » »		
1638	275 » galvaniserade, » » » »		
1640	280 » » » » » »		
1641	283 » » » » » »		
1642	287 » » » » » »		
1643	288 » » » » » »		
1646	296 » » » » » »		
1648	298 » » » » » »		
1650	300 » » » » » »		
1652	302 » » » » » »		
1655	305 » » » » » »		

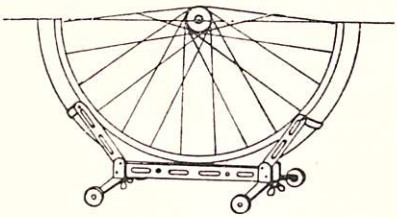
Nr	Namn	Pris	Pris
	För paketcyklar:		
	2.5 m/m × 0.45 m/m × 10 m/m:		
1684	194 m/m, rostfria, jämntjocka, 1/2″ nippel ... pr st		
1685	195 » » » » » ... »		
1686	200 » » » » » ... »		
1690	240 » » » » » ... »		
1692	272 » » » » » ... »		
1695	275 » » » » » ... »		
1697	277 » » » » » ... »		
1700	280 » » » » » ... »		
1705	295 » » » » » ... »		
1710	300 » » » » » ... »		
1721/194	194 » galvaniserade, » 5/8″ » ... »		
1721/195	195 » » » » » ... »		
1721/200	200 » » » » » ... »		
1721/240	240 » » » » » ... »		
1721/272	272 » » » » » ... »		
1721/275	275 » » » » » ... »		
1721/277	277 » » » » » ... »		
1721/280	280 » » » » » ... »		
1721/295	295 » » » » » ... »		
1721/300	300 » » » » » ... »		

Cykelställ:

1751 Med 4 trissor pr st.

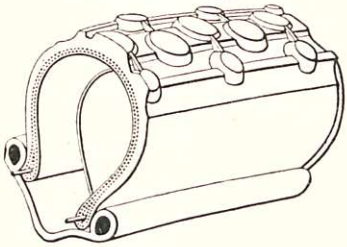
1752 Dito, passande för ballongringar ..... »

1755 Cykelstötta, »Stato» ..... »

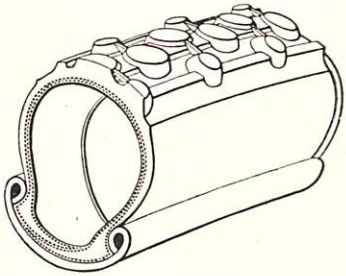


Nr 1751

Gummiringar:

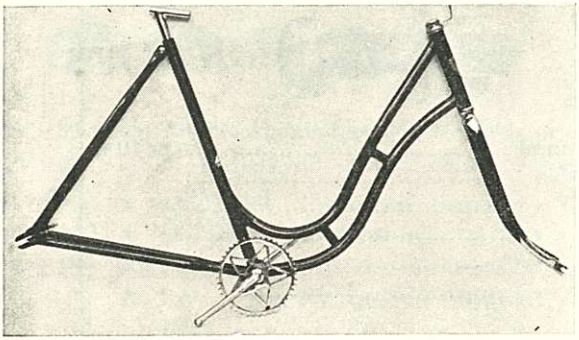


Däck med kanttrådsmantel (Dunlop-system).

Nr	Namn	Pris	Pris
	Däck med kanttrådsmantel och slangar:		
1851	»Nokia-S.O.K.»-slang med kort ventil, röda ..... pr st.		
1871	» » -däck 28″ × 1 ½″ ..... »		
1875	» » » 28 × 1 5/8″ ..... »		
1885	»Nokia» » » rågummi ..... »		
1894	»Nokia-Kuningas» » ..... »		
	Gummiringar till specialcyklar:		
	Däck med kanttrådsmantel:		
1922	Däck, 24″ × 2″ »Nokia» ..... »		
1926	»Nokia»-tävlingsring 26″ × 1 3/8″ ..... »		
1928	» ballongring, 26″ × 1 ½″ × 2″ ..... »		
1930	» tävlingsring, 28″ × 1 1/4″ ..... »		
1933	» » 28″ × 1 3/8″ ..... »		
	Däck med wulstmantel:		
			
	Däck med wulstmantel (Continental-system).		
1945	24″ × 1 ½″ »Veith» ..... »		
1960	28″ × 2″ » för kappkörningskärror ..... »		
	Slangar till specialcyklar:		
1961	»Nokia»-slang, 20″ × 2″ ..... »		
1971	» » 26″ × 1 3/8″ ..... »		
1971/1	» » » II:nda ..... »		
1975	» » 26″ × 1 ½″ ..... »		
1978	» » 26″ × 2″ ..... »		
1981	» » 28″ × 1 1/4″ ..... »		
	Reparationstillbehör för gummiringar:		
2051	Runda gummilappar, »Rustines», i påsar om 12 st av olika storlekar. Då det vid reparation av luftslangar icke behövs varken bensin eller gummilösning inbesparas en väsentlig tid ... pr påse		

Nr	Namn	Pris	Pris

Ramar:



2061/22	Herr, komplett, 22″, »S.O.K.», Fauber-Special-vevlager, inhemsk tillverkning, svetsad, med ornamentförstärkningar ..... pr st.		
2062/20	» komplett, 20″, som föregående, med målade ornamenter ..... »		
2062/22	» » 22″, som föregående ..... »		
2062/24	» » 24″, som föregående ..... »		
2071/20	» » 20″, lödd, med ornament. förstärkningar ..... »		
2071/22	» » 22″, som föregående ..... »		
2071/24	» » 24″ som föregående ..... »		
2081/21	Dam, » 21″ svetsad, med ornamentförstärkningar ..... »		
2082/21	» » 21″ svetsad, med målade ornamenter ..... »		
2091/20	» » 20″, lödd, med ornamentförstärkningar ..... »		
2091/21	» » 21″ som föregående ..... »		

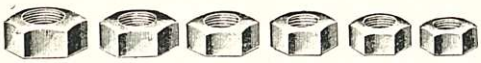
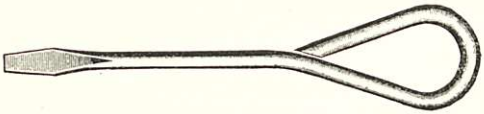
Skruvar och muttrar:

Skruvar utan muttrar:

Nr 2101

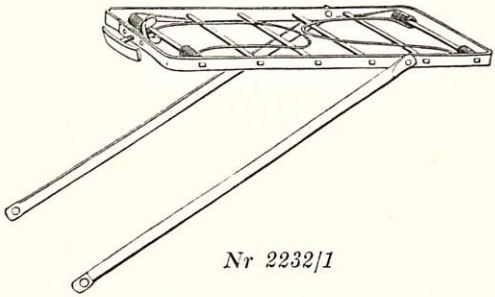
2101	1/8″ × 1/8″ × 40 gäng., förnicklade ..... pr 10 st.		
2110	3/8″ × 1/4″ × 26 » förkromade ..... »		

Nr	Namn	Pris	Pris
	Mutterbultar, förkromade:		
2120/22	22 m/m × 8 m/m ..... pr 10 st.		
2120/24	24 » × 8 » ..... »		
2120/30	30 » × 8 » ..... »		
2125	32 » × 8 » ..... »		
2127	36 » × 8 » ..... »		
2128	40 » × 8 » ..... »		
	Mutterbultar, förnicklade:		
2130	22 m/m × 7 m/m ..... »		
2136	26 » × 8 » ..... »		
2138	28 » × 8 » ..... »		
2146	36 » × 8 » ..... »		
2148	38 » × 8 » ..... »		
2151	41 » × 8 » ..... »		
2154	44 » × 8 » ..... »		
	Mutterskruvar, förkromade:		
2157/1	1/2″ × 3/16″ ..... pr st.		
2157/2	5/8″ × 3/16″ ..... »		
2158/1	1″ × 3/16″ ..... »		
2159	45 m/m × 5.5 m/m ..... »		
	Förnicklade:		
2163	1/2″ × 3/16″ ..... »		
2167	1″ × 3/16″ ..... »		
2169	45 m/m × 5.5 m/m ..... »		

Nr	Namn	Pris	Pris
	Muttrar:		
			
2181	3/16″ × 30 gäng, för blockgummipedaler, förnickl. pr st.		
2185	1/4″ × 20 » » kedjeskydd ..... »		
2186	1/4″ × 26 » » vevkil ..... »		
2191	5/16″ × 24 » » »N. D.» framnav »		
2194	5/16″ × 26 » » »F & S» » förkromade »		
2195	» » » » o. »W.P.J.» nav., förnickl. »		
2198	» » förkromade, (kontramutter till framnavskona) ..... »		
2201	3/8″ × 24 » » »N. D.» frihjulsnav ..... »		
2204	3/8″ × 26 » » »Torpedo», »Komet» m. m. frihjulsn., förkromade »		
2205	» » » » » förnicklade »		
			
	Nr 2207 och 2208		
2206	Vingmutter, 3/8″ × 26 gäng. förkromad ..... »		
2207	Hävarmsmutter, 5/16″ × 26 gäng. förkromad ..... »		
2208	» 3/8″ × 26 » » ..... »		
2211	Fästmutter, 0.7 × 4 m/m, för dynamoledningen, förkromad ..... »		
	Skruvmejslar.		
			
	Nr 2222		
2222	Av järntråd, emaljerad ..... »		

Nr	Namn	Pris	Pris

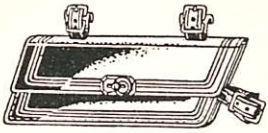
Packningshållare:



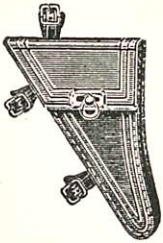
Nr 2232/1

2232/1	För bakgaffeln, med klämmfjäder, färg svart ...	pr st.	
2233/1	» » » » av rör, färg svart	»	
2233/2	» » » » » » » orange	»	
2233/3	» » » » » » » blå ...	»	
2233/4	» » » » » » » grön...	»	
2235/2	» » » » » » » blå ...	»	
2237/1	» » » » » » » svart,		
	för ställning i ramen	»	
	2235/2 passande för »Pilot»-cykel.		

Verktygsväskor:



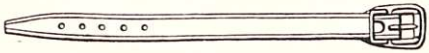
Nr 2252



Nr 2262

2252	Herr, brun, surrogatläder	pr st.	
2262	Dam, » »	»	
2269	Av pegamoid, svart, till damturistcyklar	»	

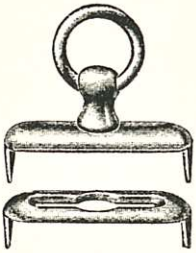
Delar till verktygsväskor:



Nr 2271

2271	Rem, 150 × 14 m/m	»	

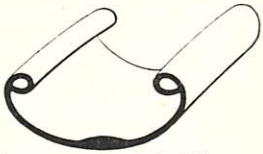
Nr	Namn	Pris	Pris
2272	Rem, 190 × 14 m/m ..... pr st.		
2275	Lås ..... »		



Nr 2275

Fälgar:

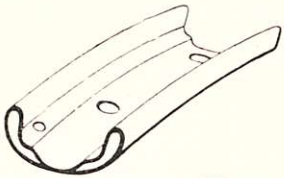
Stålfälgar, »Westwood»-modell:



Sektionsprov: enkel »Westwood».

2416	28″ × 1 1/2″ × 36 hål, enkel, färg 1	pr st.	
2420/2	» » » » » 32	»	
2434	28″ × 1 5/8″ × 36 » » » 4	»	
2436	» » » » » 1	»	
2437	28″ × 15/8″ × 36 hål, enkel, färg 7	»	
2438	» » » » » 8	»	
2439	» » » » » 9	»	
2440/1	» » » » » 31	»	
2440/2	» » » » » 32	»	
2441	» » » » » 11	»	
2443	» » » » » 13	»	
2444	» » » » » 14	»	

Dubbla stålfälgar:



Sektionsprov: dubbel »Westwood».

2464	28″ × 1 1/2″ × 36 hål, färg 4	»
2466	» » » 1	»
2467	» » » 7	»
2478	28″ × 1 5/8″ × 36 » » 8	»
2487	» » » 7	»

Fälgar till specialcyklar:

»Westwood»-modell:

2493	26″ × 1 3/8″ × 36 hål, förkromad, för turistcyklar	»
2495	26″ × 1 1/2″ × 2″ × 36 » , färg 4, för ballongringar...	»
2495/9	» » » 9, » » ...	»
2495/32	» » » 32, » » ...	»

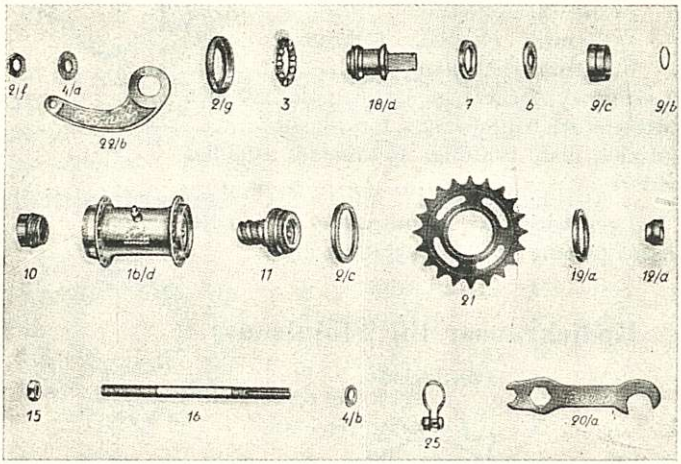
Nr	Namn	Pris	Pris
	»Continental»-modell: *Sektionsprov: »Continental»-modell*		
2501	20″ × 2″ × 36 hål, färg 1 med förstärkt botten ... pr st.		
2505	24″ × 1 ½″ × 36 » » 1 för gossvelocipeder ..... »		
2510	24″ × 1 ½ × 36 » » 1 med förstärkt botten ... »		
2512	24″ × 2″ × 36 » svart, » » » »		
2567	**Frihjulskransar:** 1/2″ × 1/8″ × 17 kuggar, 13/8″ × 24 gängor pr st.		
2568	» × 18 » » »		
2569	» × 19 » » »		
2570	» × 20 » » »		
2571	» × 21 » » »		
2572	» × 22 » » »		
2585	5/8″ × 1/8″ × 15 » » »		
2586	5/8″ × 1/8″ × 16 » » »		
	Frihjulsnav:		
	Nr 2615		
	Nr 2620		
2606	»Novo», förkromad ..... pr st.		
2615	»Komet», förnicklad ..... »		
2616	» förkromad ..... »		
2620	»Torpedo», förnicklad ..... »		

Nr	Namn	Pris	Pris
2621	»Torpedo», förkromad ..... pr st.		
2621/1	» ny modell ..... »		
2622	» med 2 utväxlingar, förkromad ..... »		
2623	» » 3 » » ..... »		
2624	» 3 m/m ekerhål, förkromad, till transportcyklar ..... »		
2630	**Nyhet!** »Sturmey-Archer», en lättlöpande nav med handbroms och frihjulskrans, förkromad ..... »		
2631	Bakhjulsnav, fast, tvåsidig, förkromad, »Phillips Superior» ..... »		
	Obs! Vid rekvisition av frihjulsnavar bör kedjekransens delning och kuggantal uppgivas.		
	Kedjekransar till frihjulsnav:		
	Förnicklade:		
2725	5/8″ × 3/16″ × 15 kuggar »New-Departure» ..... »		
2727	5/8″ × 3/16″ × 17 » » ..... »		
2737	1/2″ × 3/16″ × 17 » »Torpedo» m.m. ..... »		
2738	1/2″ × 3/16″ × 18 » » » ..... »		
2739	1/2″ × 3/16″ × 19 » » » ..... »		
2740	1/2″ × 3/16″ × 20 » » » ..... »		
2741	1/2″ × 3/16″ × 21 » » » ..... »		
2742	1/2″ × 3/16″ × 22 » » » ..... »		
2755	5/8″ × 3/16″ × 15 » » » ..... »		
2757	5/8″ × 3/16″ × 17 » » » ..... »		
2758	5/8″ × 3/16″ × 18 » » » ..... »		
2775	1/2″ × 1/8″ × 15 » » » ..... »		
2776	1/2″ × 1/8″ × 16 » » » ..... »		
2777	1/2″ × 1/8″ × 17 » » » ..... »		
2779	1/2″ × 1/8″ × 19 » » » ..... »		
	Delar till frihjulsnav:		
	Delar till »Komet»-frihjulsnav, äldre modell:		
2804	Bromslamell av brons ..... »		

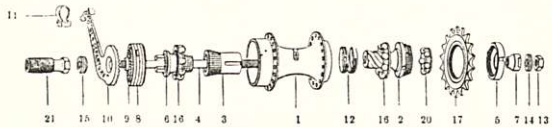
Nr	Namn	Pris	Pris

Delar till »Komet»-frihjulsnav, modell 34:

Förkromade:

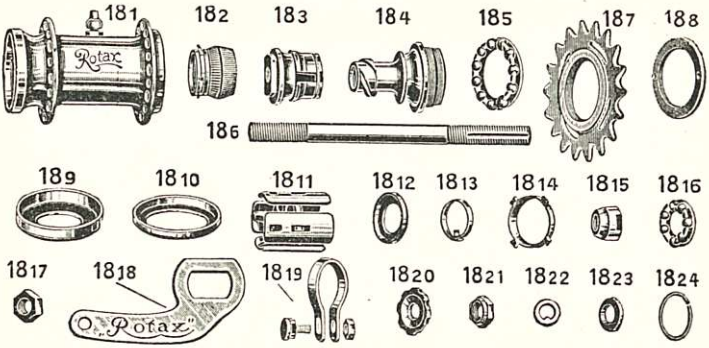


2811	Hylsa, 36 hål	pr st.	
2812	Dammskyddsring, höger (2/c)	»	
2814	» vänster (2/g)	»	
2816	Bromsarm (22/b)	»	
2819	Axel (1c)	»	
	Övriga delar överensstämma med motsvarande förnicklade dito.		
	Förnicklade:		
2821	Axel (1/b)	»	
2822	Dammskyddsring, höger (2/c)	»	
2823	Kontramutter (2/f)	»	
2824	Dammskyddsring, vänster (2/g)	»	
2825	Bricka (4/b)	»	
2826	Bromslamell, av stål (6)	»	
2827	» » brons (7)	»	
2828	Fjäderring (9/b)	»	
2829	Bromskoppling (9/c)	»	
2830	Drivkona (10)	»	
2831	Drivare (11)	»	
2832	Justeringskona (12/a)	»	
2833	Hylsa, 36 hål (16/d)	»	
2834	Bromslamellbärare (18/a)	»	
2835	Nyckel (20/a)	»	
2836	Bromsarm (22/b)	»	
2837	Bronsarmens kontrabricka	»	

Nr	Namn	Pris	Pris
	Delar till »New-Departure»-frihjulsnav, mod. »A»:		
			
2862	Drivare (2) ..... pr st.		
2863	Griphylsa (3) ..... »		
2864	Axel (4) ..... »		
2865	Kontramutter för kedjekransen (5) ..... »		
2866	Bromskona (6) ..... »		
2867	Justeringskona (7) ..... »		
2868	Broms »B» (8) ..... »		
2869	» »BB» (8) ..... »		
2870	Bromsskiva (9) ..... »		
2871	Bromsarm med bygel (10—11) ..... »		
2872	Bromsbygel (11) ..... »		
2873	Bromsarmens fästskruv ..... »		
2874	Fjäder (12) ..... »		
2875	Axelmutter = N:o 2201 (13) ..... »		
2876	Mutterbricka, ⊟ 3/8″ = N:o 21 (14) ..... »		
2877	» ⊕ 3/8″ (15) ..... »		
	Delar till »New-Departure»-frihjulsnav, mod. »C»:		
2885	Fjäder (12) ..... pr st.		
2886	Kulkona (16) ..... »		
2888	Bromslamell av stål (27) ..... »		
2889	» » brons (28) ..... »		
	Övriga delar överensstämma med motsvarande delar till navet »New-Departure», mod. A och återfinnas i listan under n:o 2862—2877.		
	Delar till »N. S. U.»-frihjulsnav:		
2941	Blockstift ..... »		
2942	Bromsarm ..... »		
2943	Bromsbygel ..... »		
2944	Bromsarmens fästskruv ..... »		
2945	Mutter till föregående ..... »		
2947	Broms ..... »		
2948	Fjäderring ..... »		
2949	Dammskyddsring, höger ..... »		
2950	Filtring ..... »		
2951	Dammskyddsring, vänster ..... »		

Nr	Namn	Pris	Pris

Delar till »Rotax»-frihjulsnav, 1918 års modell:

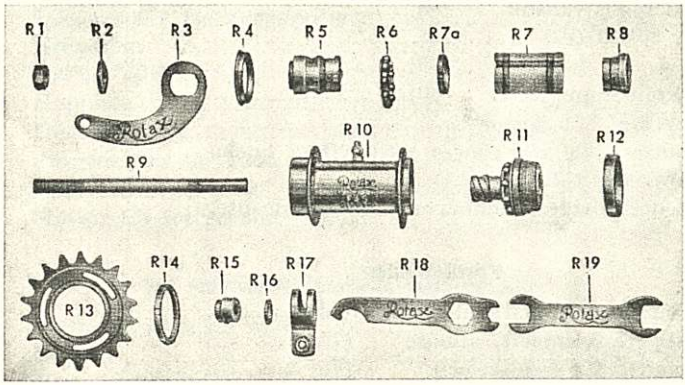


3013	Gripkona (2)	pr st.	
3014	Fjäderring till gripkona (14)	»	
3015	Bromskona (3)	»	
3016	Fjäderring till bromskona (24)	»	
3017	Drivare (4)	»	
3018	Axel (6)	»	
3019	Kontramutter för kedjekransen (8)	»	
3020	Dammskyddsring, vänster (9)	»	
3021	» höger (10)	»	
3022	Broms (11)	»	
3024	Bromsfjäder (13)	»	
3025	Fotsteg, 3/8″ × 26 gängor	»	
3026	Justeringskona (15)	»	
3030	Bromsbygel (19)	»	
3031	Bromsarmens kontramutter (20)	»	
3032	» spännskruv	»	
3033	Mutterbricka, ⌀ 3/8″ (23)	»	
3034	Bromsarm (Rigo 18)	»	

Delar till »Rotax»-frihjulsnav, modell 1933:

3042	Mutter (R-2)	pr st.	
3043	Bromsarm (R 3)	»	
3044	Dammskyddsring, vänster (R-4)	»	
3045	Bromskona (R-5)	»	
3047	Broms (R-7)	»	
3048	Bromsfjäder (R-7a)	»	
—	Drivare = N:o 3063 (R-11)	»	
3052	Skyddsring, höger (R-12)	»	
—	Kontramutter för kedjekransen = Nr 3127	»	

Nr	Namn	Pris	Pris

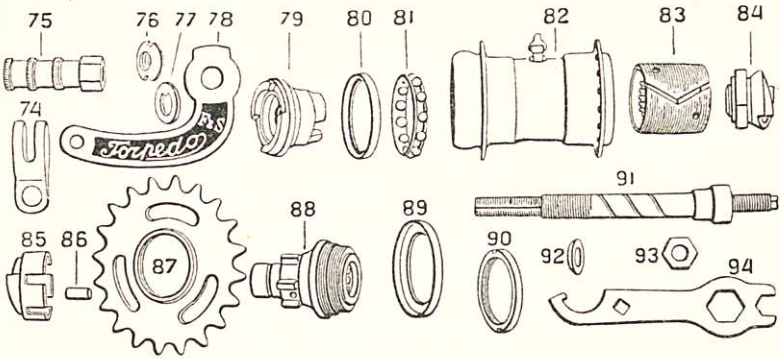


3055	Justeringskona (R-15)	pr st.	
3056	Bricka (R-16).....	»	

Delar till »Rotax»-frihjulsnav, modell 1934

3061	Gripkona	»	
3062	Hylsa	»	
3063	Drivare	»	

Delar till »Torpedo»-frihjulsnav, 1925 års modell:

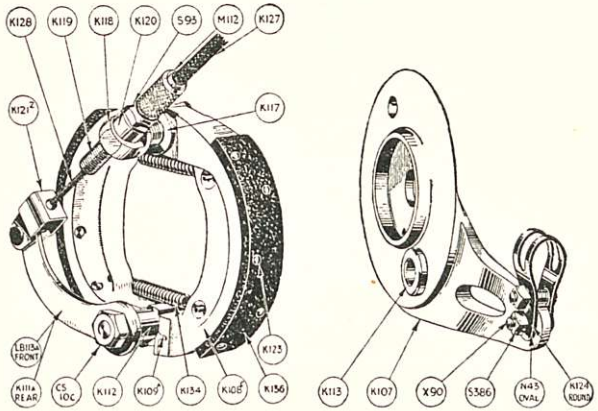


Förkromade:

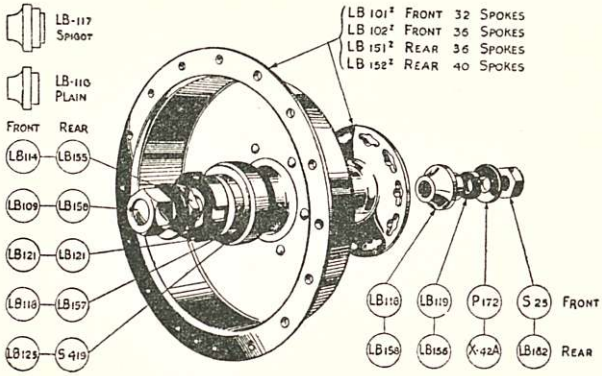
3091	Skruv för bromsarmen med mutter (74 d)	pr st.	
3092/1	Bromsbygel, komplett, mindre (74)	»	
3092/2	» » större (74)	»	
3093	Stoppmutter för bromsarmen (76)	»	
3093/1	» » » reflad.....	»	
3095	Stoppbricka för bromsarmen.....	»	
3096	Bromsarm (78)	»	

Nr	Namn		Pris	Pris
3098	Dammkapsel, vänster (80)	pr st.		
3099	Hylsa, 36-hål (82)	»		
3106	» höger (89)	»		
3107	Kedjekransstoppmutter (90)	»		
3110	Fotsteg, 3/8″ × 26 gängor	»		
3110/1	Axelmutter, 3/8″ × 26 gängor med refflad bricka	»		
3110/2	Specialmutter till konen	»		
	Övriga delar överensstämma med förnicklade dito.			
	Förnicklade:			
3111	Skruv för bromsarmen med mutter (74 d)	»		
3112/1	Bromsbygel, komplett, mindre (74)	»		
3113	Stoppmutter för bromsarmen (76)	»		
3114	Stoppbricka, kupig (76 a)	»		
3115	» flat (77)	»		
3116	Bromsarm (78)	»		
3117	Bromskona (79)	»		
3118	Dammkapsel, vänster (80)	»		
3120	Bromshylsa (83)	»		
3121	Bromskoppel (84)	»		
3122	Rulle till bromskoppel (84 a)	»		
3122/1	Rullhållare för bromskonan (847)	»		
3122/2	» » » av messing (84 k.)	»		
3123	Rullhållare för 5 st. rull. (85)	»		
3124	Stålrulle för drivaren 6.5 m/m (86)	»		
3124/1	» » » 6.6 » (86)	»		
3124/2	» » » 6.7 » (86)	»		
3125	Drivare med 10 st. ¼″ rullar (88)	»		
3125/1	Dammskydd med filt för drivaren (88a)	»		
3125/2	Fjäderring » » (88b)	»		
3126	Dammkapsel, höger (89)	»		
3128	Axel med kona (91)	»		
3129	Kulkona för axeln (91 c)	»		
3130	Axelbricka, kullrig (92)	»		
3131	Nyckel (94)	»		
	Till »Mundus» frihjulsnav:			
3182	Drivare	»		
3183	Drivkona	»		
3185	Broms	»		
3186	Kulkona, större	»		
3188	Dammkapsel, höger	»		
3189	» vänster	»		
3190	Lock för kulskål	»		
3191	Justeringskona	»		

Nr	Namn		Pris	Pris
3192	Stoppmutter för kedjehjulet	pr st.		
3193	Bromsarm	»		
3194	Bricka, större	»		
3195	Koppling	»		
3196	Oljekopp	»		
3197	Stoppmutter för kona	»		
3198	Skruv till bromsarm	»		
3199	Mutter till föregående	»		
	Till »Novo»-frihjulsnav, förkromade:			
3201	Hylsa 36 hål × 2.5 m/m	»		
3203	Drivare	»		
3205	Kopplingsfjäder	»		
3206	Kedjekransringmutter	»		
3207	Justeringskona	»		
3210	Bromskona (mod. 1931)	»		
3211	Broms	»		
3213	Axel	»		
	Till »Sturmey-Archer»-frihjulsnav:			
3255	Mutter för bromsarmen 1/4 × 26 gängor (S-15)	»		
3256	Ring för kulkona (K-106)	»		
3257	Ändstycke för bromssko (K-109 A)	»		
3258	Kil för bromssko (K-112)	»		
3259	Nippel för kabelmanteln (M-111)	»		
3260	Bussning till bromsexpander (K-113)	»		
3261	Bromsband (K-115)	pr par		
3263	Ledbussning till bromssko (K-117)	pr st.		
3264	Vajerkrok (K-118)	»		



Nr	Namn	Pris	Pris



3265	Kabelspännskruv (K-119) ..... pr st.		
3266	Spännmutter för vajer (K-120) ..... »		
3267	Klove till bromsarmen (K-121 Z) ..... »		
3268	Nit, ⌀ 3/32″ × 11/32″ av aluminium (K-123) ... »		
3269	Kabelmantel 60″(K-127 60″) ..... »		
3270	Kabellina 64″ (K-128 64″) ..... »		
3271	Axel, 6 1/4″ × 3/8″ × 26 gängor (LB-156 A) ..... »		
3272	Kulkona, vänster (LB-157) ..... »		
3273	» höger (LB-158) ..... »		
3274	Stoppmutter till reglermutter för kabellina (S-93) »		
3275	Lock till kulskål (S-419) ..... »		
3276	Vingmutter (S-570) ..... »		
3277	Vajernippel (S-581) ..... »		
3278	» övre (K-130) ..... »		

Till »Phillips Superior»-bakhjulsnav:

3281	Axel, komplett, 3/8″ × 6″ × 26 gängor ..... »		
3282	Kona ..... »		
3283	Kedjehjulets kontramutter ..... »		

Nr	Namn	Pris	Pris

Ventiler och delar:

Nr 3311

Nr 3321

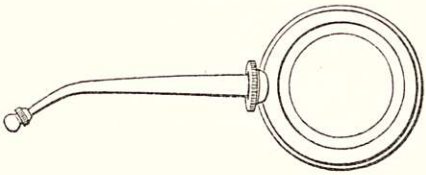
Nr 3322

3301	Lång, »Dunlop», komplett. för träfälgar	pr st.
3302	Kort, » » » stålfälgar	»
3311	Ventilhatt	»
3321	Ventiltapp	»
3322	Spännmutter till föregående	»

Ventilslang:

3354	65—70 m/m längder i förpackning om 500 st. ...	pr ask.

Oljekannor:



3373	Av vitmetall	pr st.

Oljekoppar:

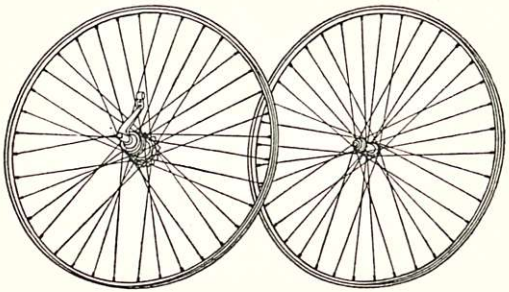
3381	Med 3/16″ gängor, förnicklad	»
3382	» 1/4″ » »	»
3383	» 3/16″ » förkromad	»
3384	» 1/4″ » »	»

Nr	Namn	Pris	Pris

HALVFABRIKAT:

Framhjul utan gummiringar.

»Westwood»-fälg, förkromad »F & S»-nav, 2 m/m ekrar.



3471/1	Med	enkel	stålfälg	28″ × 1 1/2″,	färg 1	.....	pr st.
3471/32	»	»	»		» 32	.....	»
3481/1	»	»	»	28″ × 1 5/8″	» 1	.....	»
3481/4	»	»	»	»	» 4	.....	»
3481/8	»	»	»	»	» 8	.....	»
3481/9	»	»	»	»	» 9	.....	»
3481/11	»	»	»	»	» 11	.....	»
3481/13	»	»	»	»	» 13	.....	»
3481/14	»	»	»	»	» 14	.....	»
3481/31	»	»	»	»	» 31	.....	»
3481/32	»	»	»	»	» 32	.....	»
3511/4	»	dubbel	stålfälg	28″ × 1 ½″,	färg 4	.....	»
3511/7	»	»	»	»	» 7	.....	»
3521/7	»	»	»	28″ × 1 5/8″	» 7	.....	»
3521/8	»	»	»	»	» 8	.....	»

Till specialcyklar med förkromade nav:

3531	Med »Continental»stålfälg, 20″ × 2″, med 2.5 m/m ekrar, färg 1 till transportcykel n:o 12/22	»
3534	Med »Westwood»-stålfälg, 26″ × 1 3/8″, med 2 m/m ekrar, fälgen förkromad, till »Pilot»-turistcykel	»
3536/4	Med »Ballong»-stålfälg, 26″ × 1 ½″ × 2″, med 2 m/m ekrar, färg 4, till cyklarna nr 3/22 och 4/21	»
3536/9	Samma som föregående, färg 9	»
3536/32	» » » » 32	»

Nr	Namn	Pris	Pris
	Bakhjul utan gummiringar:		
	»Westwood»-fälg, förkromad »Komet»-nav, 2 m/m ekrar:		
3651/1	Med enkel stålfälg, 28″ × 1 1/2″, färg 1 ..... pr st.		
3651/32	» » » » » 32 ..... »		
3661/1	» » » 28″ × 1 5/8″ » 1 ..... »		
3661/4	» » » » » 4 ..... »		
3661/8	» » » » » 8 ..... »		
3661/9	» » » » » 9 ..... »		
3661/11	» » » » » 11 ..... »		
3661/13	» » » » » 13 ..... »		
3661/14	» » » » » 14 ..... »		
3661/31	» » » » » 31 ..... »		
3661/32	» » » » » 32 ..... »		
3691/4	» dubbel stålfälg, 28″ × 1 ½″, färg 4 ..... »		
3691/7	» » » » » 7 ..... »		
3701/7	» » » 28″ × 1 5/8″ » 7 ..... »		
3701/8	» » » » » 8 ..... »		
	Till specialcyklar med förkromade nav:		
3734	Med stålfälg, 26 × ″1 3/8″, förkromad, till »Pilot»-turistcyklar ..... »		
3736/4	Med ballongfälg, 26″ × 1 1/2″ × 2″, färg 4 till cyklarna Nr 3/22 och 4/21 ..... »		
3736/9	Samma som föregående, färg 9 ..... »		
3736/32	» » » » 32 ..... »		
3738	Med ballongfälg, 26″ × 1 1/2″ × 2″, färg 4, transportcykelnav, 2.5 m/m ekrar ..... »		
	Till transportcyklarna nr 10/22 och 12/22 ..... »		

Hjul med dyrare delar kan erhållas mot ett motsvarande pristillägg.
Vid rekvisition av bakhjul bör kedjekransens delning och kuggantal uppgivas!

OBS.! Beställning av delar skall åtföljas av prov, ifall resp. delar icke annars kunna med behövlig noggrannhet preciseras.

Några regler för VELOCIPEDENS skötsel

Håll velocipeden ren. Särskilt efter dess användning i regn och rusk bör velocipeden väl rengöras.

Tål inga lösa skruvar eller muttrar, utan drag till dem vid behov.

Använd skruvmejsel och skruvnyckel med varsamhet, så att ej skruvar och muttrar nötas upp.

Tillse, att alla lager äro lagom hårt åtsatta, så att de varken glappa eller gå tungt. Har ett lager blivit isärtaget, så var noga med att vid återinsättningen alla delar komma på sina rätta platser och på rätt sätt.

Till smörjningen av lager bör användas helst smörjfett eller fet olja. Tunn olja bör icke användas.

Håll kedjan väl, men ej hårt sträckt. Om kedjan är styv och kanske rostig, bör den sköljas i petroleum och därefter läggas i fet olja.

Se till, att gummiringarna äro väl pumpade, särskilt bakringen. Bota uppkomna skador i däcken omedelbart.

Kom ihåg, att velocipeden är avsedd endast för en person.

Förvara velocipeden över vintern upphängd eller vänd den upp och ned på golvet, så att den vilar på sadeln och styrstången.